

СЗ МТУ ВТ ФАВТ
Дата 23.06.2011 № СЗПЗ-12



УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»

Ю.С. Каджоян

_____ » _____ 2011 г.

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ (АНПП)

**Морская ледостойкая стационарная платформа
(«МЛСП Д-6»)**

г. Калининград
2011 г.



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
к АНПП «МЛСП Д-6»

СОГЛАСОВАНО:

Начальник
Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД



Д.В. Исаев

« 25 » 2011 г.

М.П.

Директор
Калининградского центра ОВД



В.С. Ордынец

« 25 » 2011 г.

М.П.

Врио
Начальник УФСБ
Российской Федерации
по Калининградской области
генерал-майор



А. Козлов

« 25 » 2011 г.

М.П.

Главный штурман
штурманской службы
Управления МА БФ



В. Ендальцев

« 24 » 2011 г.

М.П.

Генеральный директор
ЗАО «Аэропорт «Храброво»



А.С. Тюрин

2011 г.

М.П.

Начальник службы движения
Калининградского центра ОВД



Е. Головки

« 25 » 2011 г.

М.П.

Начальник службы ЭРТОС
Калининградского центра ОВД



А. Байлук

2011 г.

М.П.



2 СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки	0-2
Лист поправки/Контрольный лист	0-3
Географические и административные данные посадочной площадки	1-1
Время работы служб и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2
Данные по перронам	1-3
Данные по рулежным дорожкам (РД)	1-4
Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки	1-5
Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки	1-6
Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7
Минимумы посадочной площадки	1-8
Физические характеристики посадочной площадки	1-9
Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки	1-10
Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11
Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны	1-12
Данные средств связи на посадочной площадке	1-13
Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-14
Перечень карт (схем) посадочной площадки	1-15
Перечень доказательной документации	1-16
Приложения	
Сектор взлета и посадки на посадочную площадку	2-1
Схема маркировки посадочной площадки	2-2
Карта структуры воздушного пространства аэродрома Калининград (Храброво)	2-3
Схема препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-4
Схема маршрутов прибытия	2-5
Схема маршрутов вылета	2-6
Схема маршрутов полета на посадочную площадку	2-6
Регистрация сверок (проверок АНППП)	2-7



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «МСЛП Д-6»	Кузьмин Геннадий Васильевич Кулик Геннадий Николаевич (работают вахтовым методом)	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица.	Заместитель начальника морской ледостойкой стационарной платформы Д-6 по морской части	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица.	Приказ ГД ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» № 328 от 16.05.2011г.	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
-		
-		
-		



РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МЛСП Д-6»

[illegible]



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист		Дата	
1. Титульный лист.			
2. Содержание		20 мая 2011 г.	
0-1 Лист согласований.		20 мая 2011 г.	
0 - 2 Контрольный лист		20 мая 2011 г.	
0 - 3 Учет внесенных поправок.		20 мая 2011 г.	
Лист	Дата	Лист	Дата
1 --1	20 мая 2011 г.	Приложение 1	20 мая 2011 г.
2 – 1	20 мая 2011 г.	Приложение 2.	20 мая 2011 г.
3 – 1	20 мая 2011 г.	Приложение 3.	20 мая 2011 г.
4 – 1	20 мая 2011 г.	Приложение 4.	20 мая 2011 г.
5 – 1	20 мая 2011 г.	Приложение 5.	20 мая 2011 г.
6 – 1	20 мая 2011 г.	Приложение 6.	20 мая 2011 г.
7 – 1	20 мая 2011 г.	Приложение 7	20 мая 2011 г.
7 – 2	20 мая 2011 г.		
8 – 1	20 мая 2011 г.		
9 – 1	20 мая 2011 г.		
10 – 1	20 мая 2011 г.		
11 – 1	20 мая 2011 г.		
12 – 1	20 мая 2011 г.		
13 – 1	20 мая 2011 г.		
14 – 1	20 мая 2011 г.		
15 – 1	20 мая 2011 г.		
16 – 1	20 мая 2011 г.		
17 – 1	20 мая 2011 г.		
Лист		Дата	
Регистрация сверок (проверок АНППП)		20 мая 2011 г.	
В настоящем экземпляре сброшюровано 29 (двадцать девять) листов.			



1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МЛСП Д-6»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказатель- ная докумен- тация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	-
1.2	Название	«МЛСП Д-6»	(5)
1.3	Наименование собственника посадочной площадки	Общество с ограниченной ответственностью «ЛУКОЙЛ- Калининградморнефть»	(5)
1.4	Юридический адрес юридического лица	236039 г.Калининград, ул. Киевская, д.23	(13)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	(4012) 68-00-22	(13)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	(4012) 68-19-99	(13)
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	kmn@kld.lukoil.com	-
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	Расположение на морской буровой установке в открытом море на шельфе Балтийского моря в Калининградской области (нефтяное месторождение Кравцовское) на расстоянии 23км от ближайшего берега (Куршская коса)	(5)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта		
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	57°19'39,56" с.ш. 020°34'27,26" в.д.	(4)
1.11	Система координат	WGS-84	(4)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Металлическое покрытие	(5)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	27,5 м	(4)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+ 5°	(4)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	14 тонн	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	нет	-



2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МЛСП Д-6»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Средства по обслуживанию на посадочной площадке отсутствуют.			
1	2	3	4
2.1	Старший авиационный начальник	к/с	(1), (12)
2.2	Аварийно-спасательное оборудование	имеется	(1)
2.3.	Метеорологическое обслуживание	При выполнении полетов на ПП	(1)
2.3.1	Примечание. Дополнительная информация по метеорологическому обслуживанию	Диспетчер-информатор передает фактическую погоду (направление и скорость ветра, высоту нижней границы облаков, горизонтальную видимость, температуру воздуха и наличие осадков в районе ПП) в адрес АМСГ а/д Калининград (Храброво), экипажу ВС при установлении радиосвязи.	(1)
2.4	Информационное обслуживание	При выполнении полетов на ПП	(1)
2.4.1	Примечание. Дополнительная информация по информационному обслуживанию	Обеспечение полетов (информационное) осуществляет диспетчер-информатор. Позывной – «Платформа». Ответственность за безопасное выполнение полета несет КВС, выполняющий взлет (посадку) на ПП. Диспетчер-информатор несет ответственность за достоверность предоставляемой информации	(1)



3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МЛСП Д-6»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Перроны на посадочной площадке отсутствуют.			
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона		
3.1.1	Тип покрытия перрона		
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾		
3.1.3	Обозначение точки границы перрона		
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.



**4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МЛСП Д-6»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Рулежные дорожки на посадочной площадке отсутствуют.			
1	2	3	4
4.1	РД:		
4.1.1	Обозначение РД		
4.1.2	Тип покрытия РД		
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)		
4.1.4	Протяженность РД (м)		
4.1.5	Ширина РД (м)		
4.1.6	Маркировка РД		
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)		
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)		
4.2	РД:		
...	...		



**5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МЛСП Д-6»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Стоянки ВС на посадочной площадке отсутствуют.			
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)		
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		
5.1.2	Прочность покрытия (PCN)		
5.1.3	Тип покрытия		
5.2	Обозначение (№ стоянки)		
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		
5.3.2	Прочность покрытия (PCN)		
5.3.3	Тип покрытия		
...	...		



6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРКИ ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МЛСП Д-6»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Места проверок высотомеров на посадочной площадке отсутствуют.			
1	2	3	4
6.1	Местоположение		
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)		
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)		

¹⁾ Геодезическая высота – высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.



**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
В РАДИУСЕ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МЛСП Д-6»**

Иде нти фик атор (№ п.п.) преп ятст вия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превыше- ние (абсолют- ная высота) (м)	Геоде- зическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказа- тельная докумен- тация
1	2	3	4	5	6	7	8
7.1 Препятствия в радиусе 5 км от КТА посадочной площадки							
01	Лафет пожаротушения	55°19'39,55"	20°34'26,27"	28,89	-	дневная/красный	(1), (3)
02	Стояк светового указателя глиссады	55°19'39,73"	20°34'26,27"	28,97	-	-	
03	Лафет пожаротушения	55°19'39,93"	20°34'26,36"	28,89	-	дневная/красный	
04	Антенна ГМ ССБ	55°19'39,54"	20°34'26,96"	35,24	-	нет	
05	Антенна ГМ ССБ	55°19'39,54"	20°34'25,89"	35,15	-	нет	
06	Ветроуказатель	55°19'39,63"	20°34'26,02"	30,66	-	есть	
07	Антенна ГМ ССБ	55°19'39,70"	20°34'26,06"	35,98	-	нет	
08	Антенна ПВКВ	55°19'39,83"	20°34'26,12"	35,07	-	нет	
09	Антенна ПВКВ	55°19'39,98"	20°34'26,17"	37,08	-	нет	
10	Антенная мачта	55°19'40,04"	20°34'25,99"	39,33	-	дневная/ночная	
11	Геодезический репер	55°19'39,80"	20°34'26,20"	29,12	-	нет	
12	Буровая вышка	55°19'40,45"	20°34'20,03"	95,45	-	дневная/ночная	



8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МЛСП Д-6»

№ п.п.	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
<p>Полеты на посадочную площадку «МЛСП Д-6» осуществляются по ПВП и минимумы посадочной площадки «МЛСП Д-6» для полетов ВС по ПВП определяются Правилами визуальных полетов в соответствии со статьями 3.33, 3.33.1, 3.33.2, 3.112 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации.</p>			
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета		
8.1.1	Тип ВС	-	-
8.1.1.1	Ннго	-	-
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП день	-	-
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП ночь	-	-
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП день	-	-
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП ночь	-	-
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки	-	-
8.2.1	Тип ВС	-	-
8.2.1.1	РМС (ИЛС) Авт	-	-
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир	-	-
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП	-	-
8.2.1.4	РСП/ОСП	-	-
8.2.1.5	РСП	-	-
8.2.1.6	ОСП	-	-
8.2.1.7	ОПРС	-	-
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	-	-
8.2.1.9	ВЗП	-	-



9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МЛСП Д-6»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Тип посадочной площадки	На морской установке	(4)
9.2	Длина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	22	(1)
9.3	Ширина зоны приземления и отрыва TLOF (м)	22	(1)
9.4	Длина зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO) (м)	22	(1)
9.5	Ширина зоны конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO) (м)	22	(1)
9.6	Несущая способность зоны TLOF (т)	14	(1)
9.7	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	55°19'39,56" с.ш. 020°34'27,26" в.д.	(4)
9.8	Уклон TLOF и FATO	-	(1)
9.9	Абсолютная высота TLOF и FATO	27,5 м	(4)
9.10	Сектор свободный от препятствий	350° - 90° - 240°;	(1)



10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МЛСП Д-6»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказа- тельная документ- ация
Огни приближения посадочной площадки отсутствуют			
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП		
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	-
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	-
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	-
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	-
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	-
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.7	Наклон глиссады	-	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	-
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	-
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	-
10.2.	Дополнительная информация по светотехническому оборудованию посадочной площадки	Состав светотехнического оборудования посадочной площадки: 1. Огни обозначения границ ПП желтого света (24 шт.) 2. Огни посадочные зеленого света (8 шт.) 3. Огни заградительные красного цвета (6 шт.) 4. Маяк опознавательный проблесковый белого цвета. 5. Световой указатель глиссады. 6. Прожекторы подсветки (6 шт.) 7. Прожекторы подсветки водной поверхности (2 шт.) 8. Подсветка ветроуказателя. 9. Световое табло красного цвета с надписью «Выход запрещен»	(1), (11)



11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МЛСП Д-6»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)		Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2		3	4
11.1.	Границы района посадочной площадки		У посадочной площадки своего района посадочной площадки нет.	(8)
11.1.1	Координаты точек боковых границ		-	-
11.1.2	Обозначение точки		-	-
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)		-	-
11.2	Нижняя граница (м)		-	-
11.3	Верхняя граница (м)		-	-
11.4	Класс воздушного пространства в районе посадочной площадки		G	(8)
11.4	Наименование маршрута (при наличии)		-	-
11.4.1	Последовательность точек пути маршрута		-	-
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)		1028	(4), (7)
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)		(1000)	(7)
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	1. Посадочная площадка расположена в зоне ответственности совмещенного ДПК а/д Калининград (Храброво) («Калининград-КРУГ, 126.0 мГц,») Калининградского центра ОВД. 2. Использование ПП по предварительному согласованию. 3. Обеспечение полетов (информационное) осуществляет диспетчер-информатор. Ответственность за безопасное выполнение полета несет КВС, выполняющий взлет (посадку) на ПП. Диспетчер-информатор несет ответственность за достоверность предоставляемой информации.		(7)



12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Наименование зоны	нет	(9), (10)
12.1.1	Обозначение зоны	нет	(9), (10)
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	-	(9), (10)
12.1.3	Верхняя граница	-	(9), (10)
12.1.4	Нижняя граница	-	(9), (10)
12.1.5	Время действия	-	(9), (10)
12.1.6	Примечание	-	-



**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МЛСП Д-6»**

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Диспетчер-информатор	(1)
13.1.1	Позывной	Платформа	(1)
13.1.2	Частота Mhz	133,75	(6)
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	При выполнении полетов на посадочную площадку «МЛСП Д-6»	(1)
13.1.4	Примечание		
13.2	Обозначение службы	Совмещенный ДПК а/д Калининград (Храброво)	(7)
13.2.1	Позывной	Калининград КРУГ	(7)
13.2.2	Частота Mhz	126,0	(7)
13.2.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По регламенту работы а/д Калининград (Храброво)	(7)
13.2.4	Примечание		

¹⁾ UTC – всемирное координированное время.



14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МЛСП Д-6»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
Средства посадки на посадочной площадке отсутствуют.			
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	ОПРС	(6)
14.1.1	Магнитное склонение антенны	+5°17'	(4)
14.1.2	Позывной	ЛК	(6)
14.1.3	Частота	419 кГц	(6)
14.1.4	Магнитное склонение станции	+5°17'	(4)
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	57°19'39,56" с.ш. 020°34'27,26" в.д.	(4)
14.1.6	Часы работы (UTC)	п/з	
14.1.7	Примечание	Кольцевая антенна по периметру ограждения посадочной площадки	(1)



15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Сектор взлета и посадки на посадочную площадку.
2. Схема маркировки посадочной площадки.
3. Карта структуры воздушного пространства аэродрома Калининград (Храброво).
4. Схема препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
5. Схема маршрутов прибытия.
6. Схема маршрутов убытия.
7. Схема маршрутов полета на посадочную площадку.



16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Акты обследования посадочной площадки «МЛСП Д-6».
2. Лицензия на осуществление геодезической деятельности.
3. Каталог географических координат высотных препятствий в районе посадочной площадки «МЛСП Д-6».
4. Пояснительная записка к Отчету по инженерно-геодезическим работам, выполненным отделом главного маркшейдера ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» в 2011г.
5. Свидетельство о регистрации посадочной площадки «МЛСП Д-6».
6. Письмо руководителя Межрегионального управления ОрВД и АКПиС (исх. № 355 от 28.07.2010г.) о закреплении радиоданных.
7. ИПП в районе а/д Калининград (Храброво).
8. Приказ Минтранса России №199 от 15.09.2010 года «Об утверждении границ зон и районов ЕС ОрВД РФ, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства».
9. Приказ Минтранса России № 203 от 24.09.2010 года «Об установлении постоянных опасных зон».
10. Приказ Минтранса России № 204 от 24.09.2010 года «Об установлении запретных зон».
11. Проектная документация.
12. Приказ о назначении старших авиационных начальников.
13. Выписка из ЕГРЮЛ.



ПРИЛОЖЕНИЯ



Сектор взлета и посадки на ПП "МСЛП Д-6"

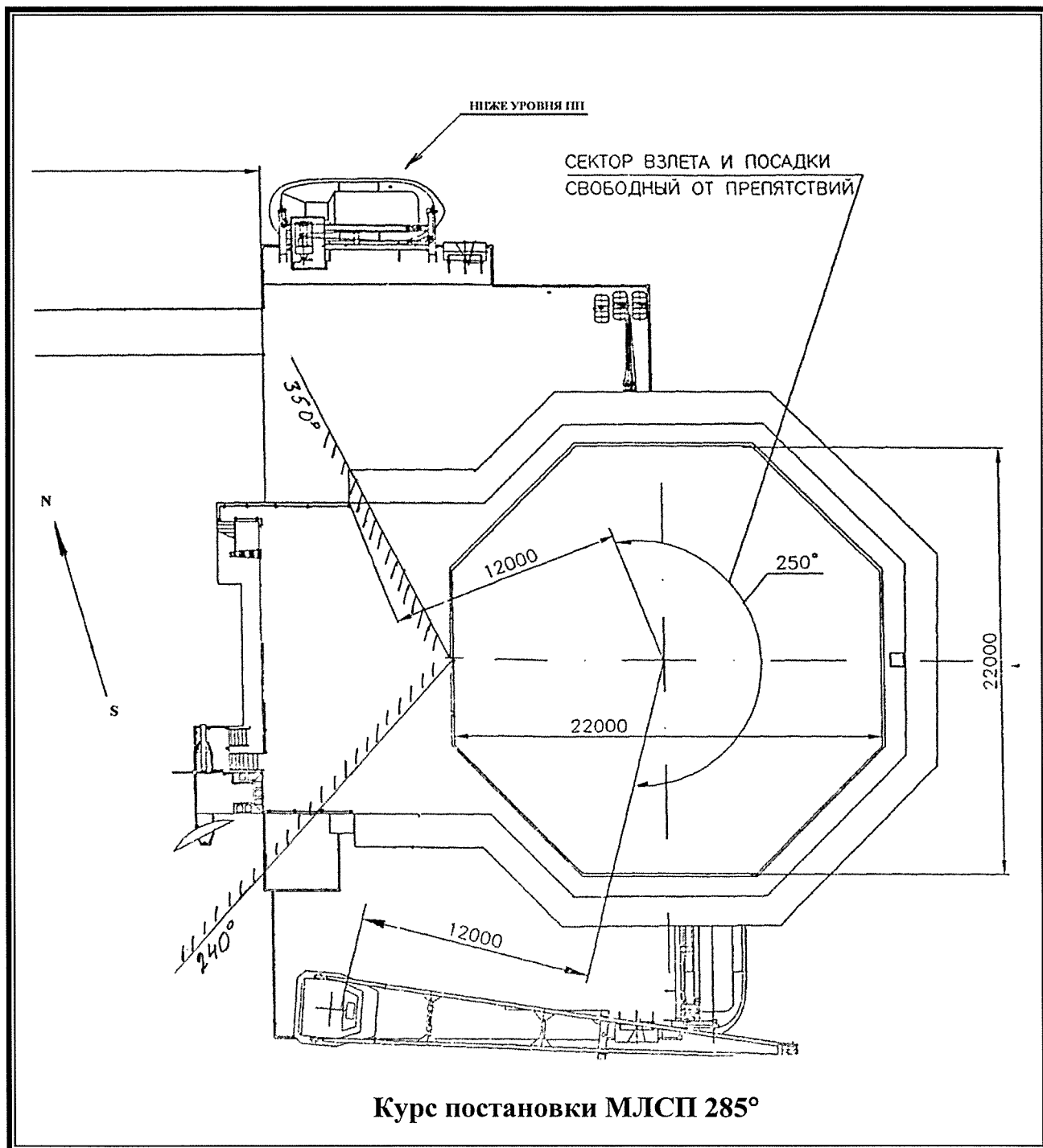
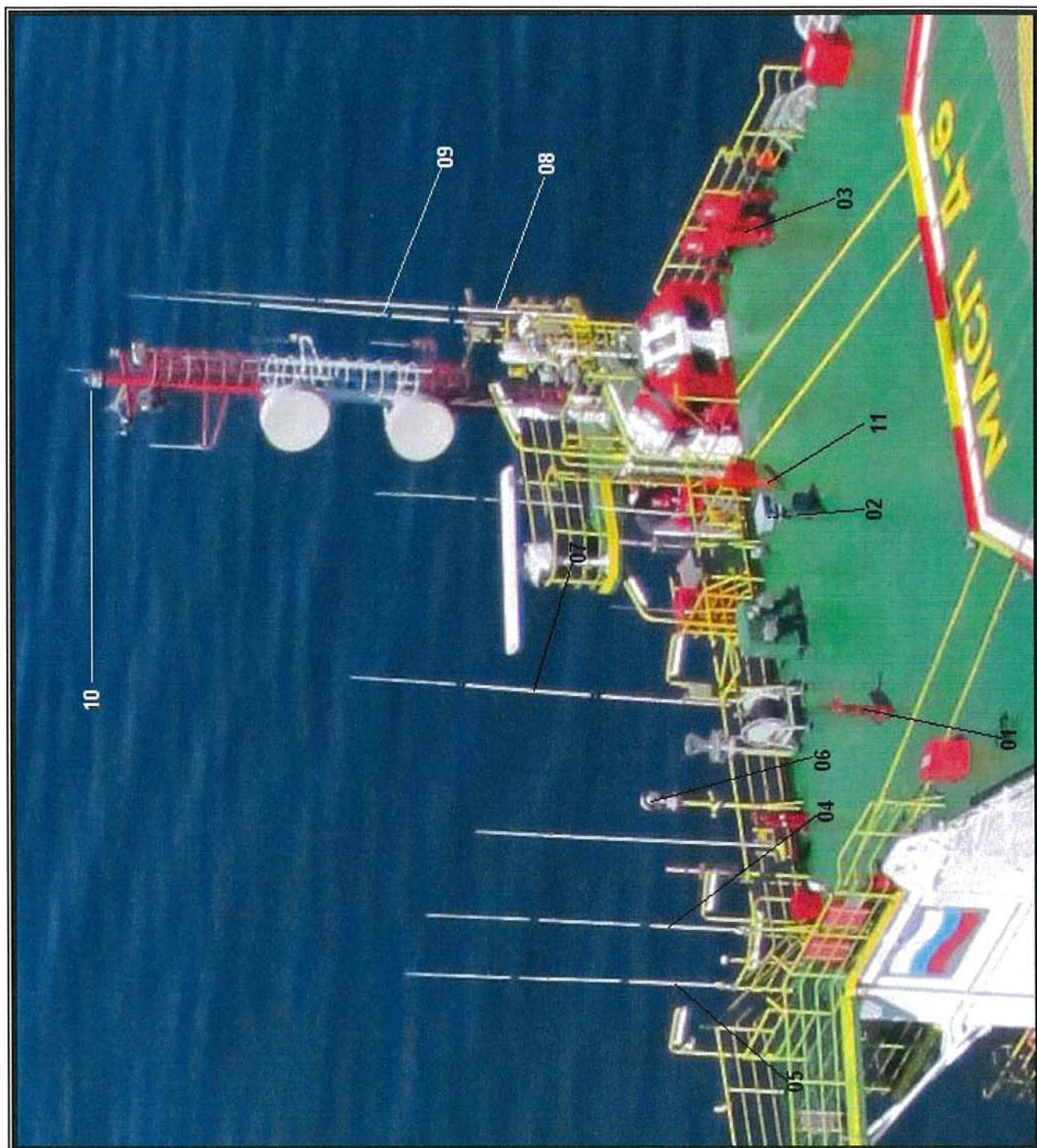








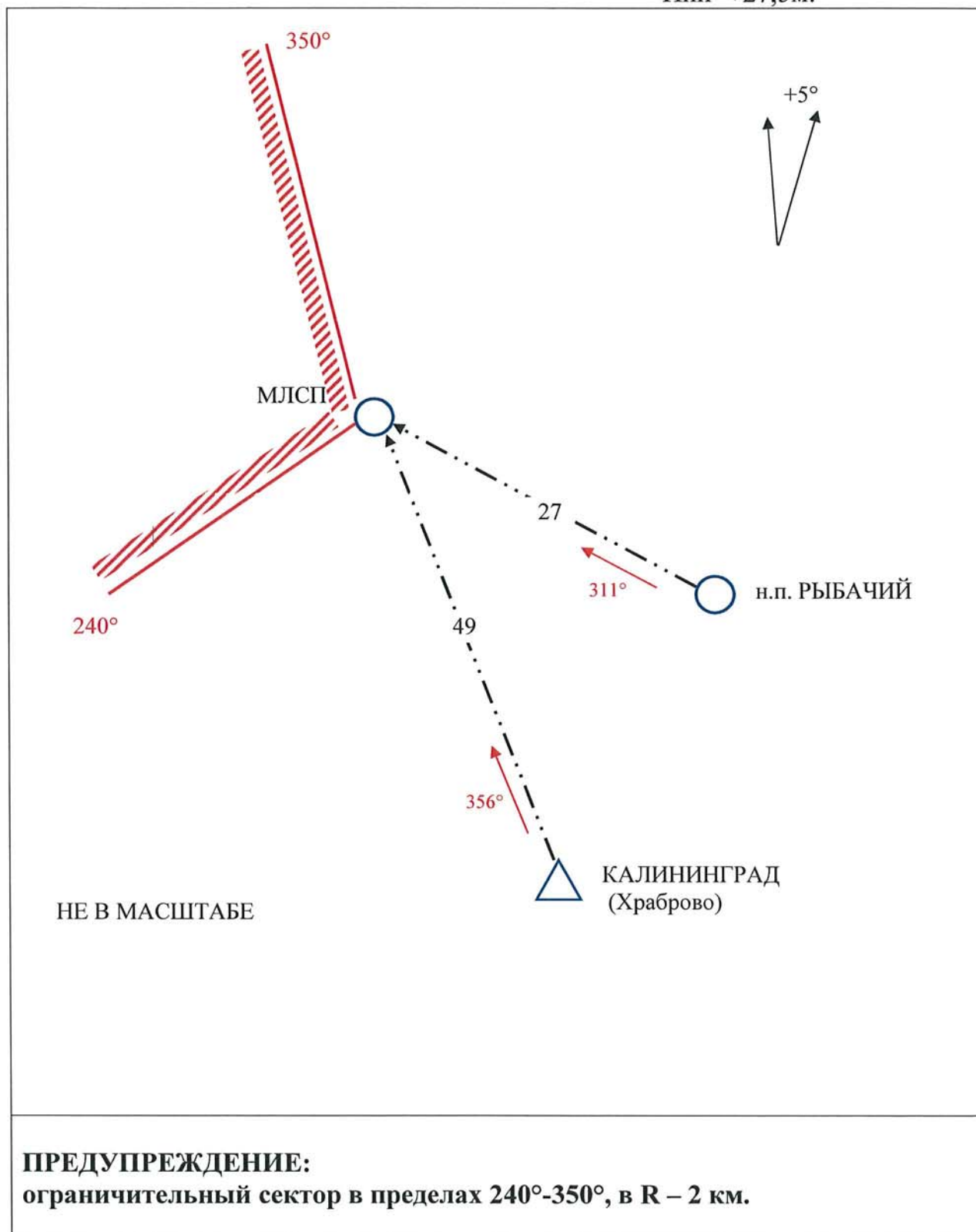
Схема препятствий в $R=5\text{ км}$ от контрольной точки посадочной площадки





МАРШРУТЫ ПРИЛЕТА

МЛСП
БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ
ОПРС 419 ЛК
Нпп=+27,5м.





МАРШРУТЫ ВЫЛЕТА

МЛСП
БАЛТИЙСКОЕ МОРЕ
ОПРС 419 ЛК
Нпп=+27,5м

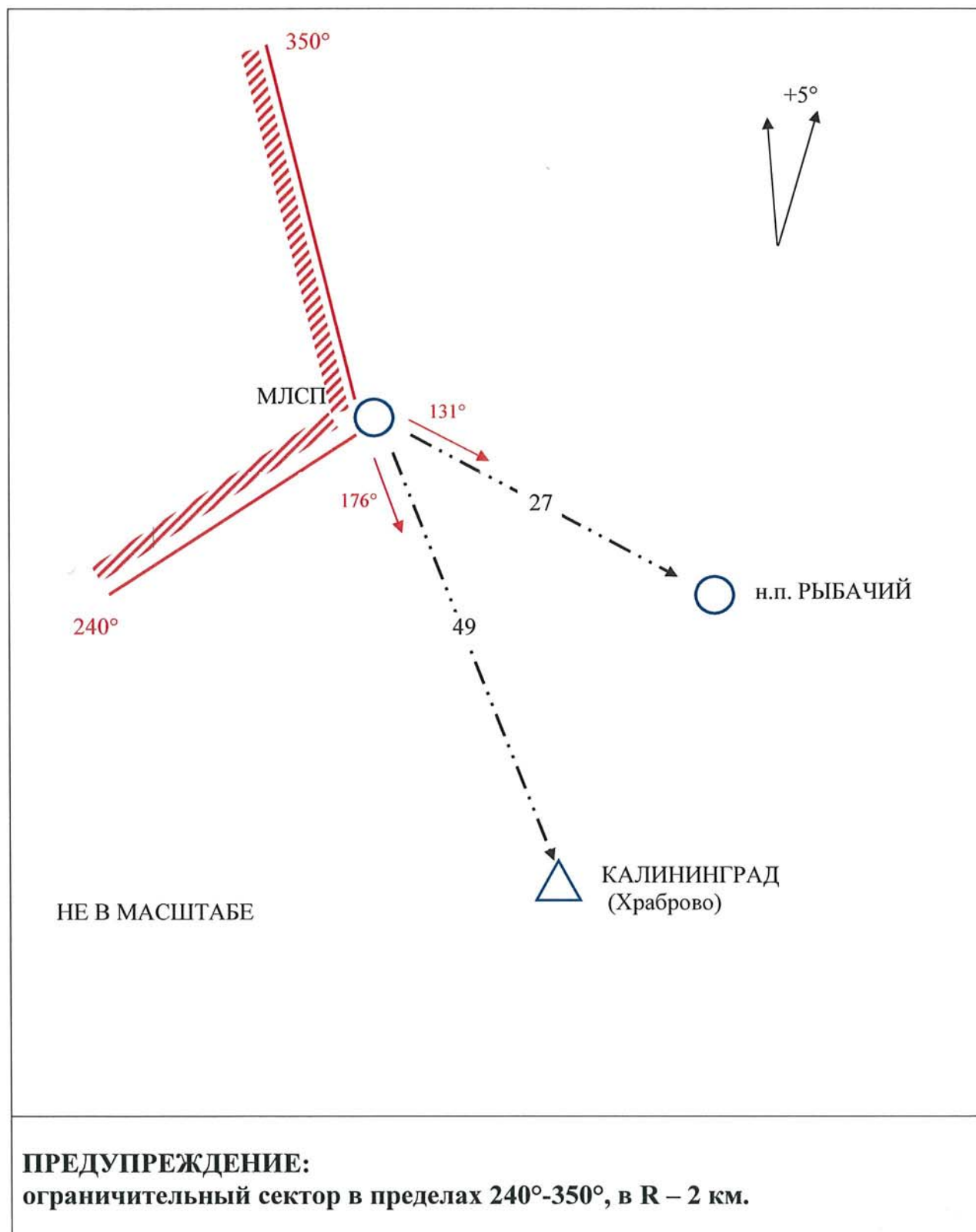
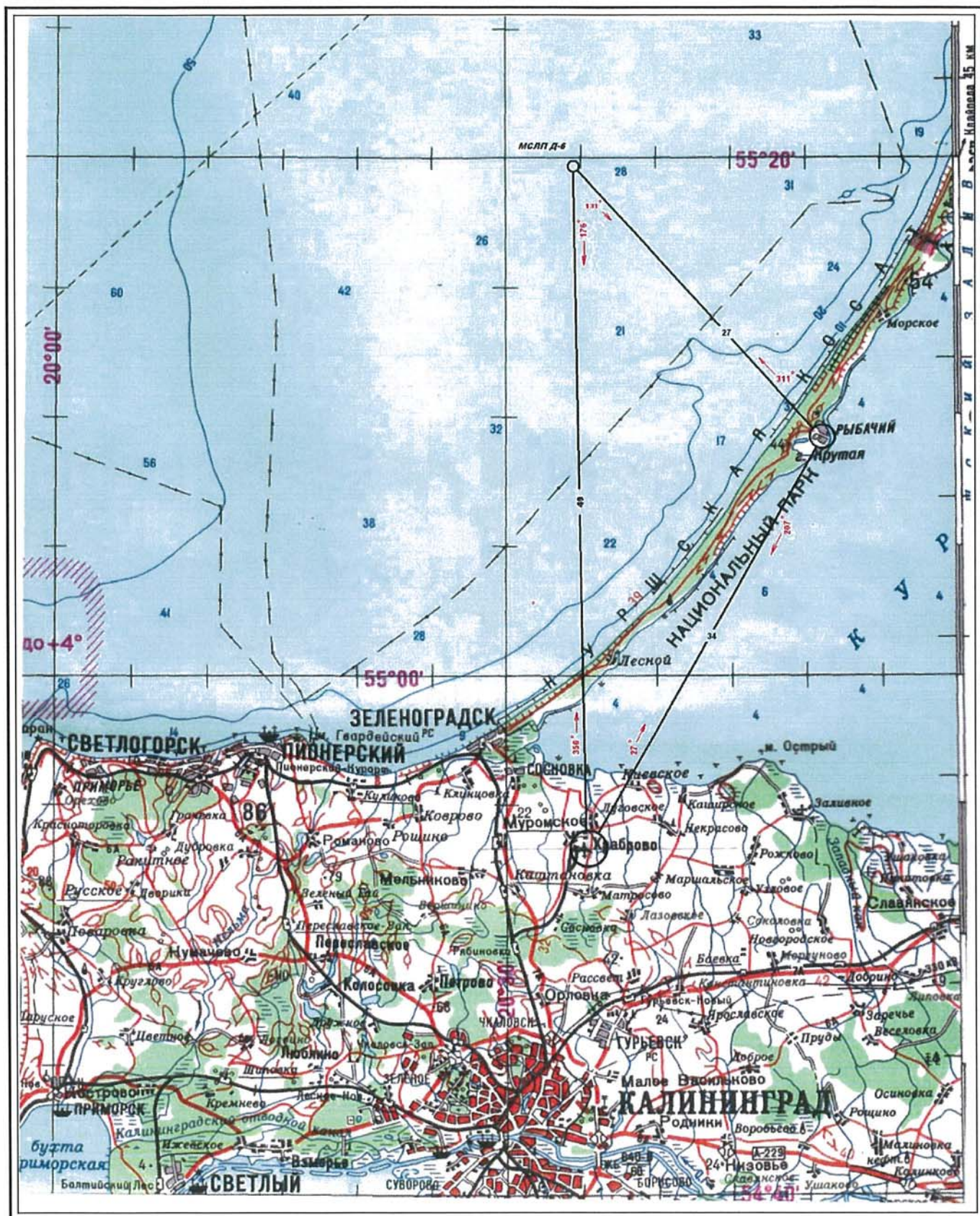




Схема маршрутов полетов на ПП «МЛСП Д-6»






РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНППП

[illegible]



«УТВЕРЖДАЮ»
И. о. Генерального директора
ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»

Ю.А. Кесслер
2011г.

АКТ

обследования вертолетной посадочной площадки морской ледостойкой стационарной платформы «МЛСП Д-6», расположенной на шельфе Балтийского моря в Калининградской области (нефтяное месторождение Кравцовское) на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации.

19 мая 2011г.

г. Калининград

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» - Ю.А. Кесслер

Члены комиссии:

В.Г. Адамов – заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
С.С. Солдаткин – заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
Г.В. Кузьмин – заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
Г.Н. Кулик – заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
С.В. Соколов – Главный энергетик – начальник Отдела Главного энергетика
А.Л. Максимов – Главный механик – начальник Отдела Главного механика
А.М. Анисимов – Главный маркшейдер – начальник Отдела Главного маркшейдера
С.В. Якушев – начальник Отдела информационных технологий и связи

Назначенная приказом ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» № 327 от 16.05.2011г. комиссия рассмотрела доказательную документацию, провела проверку посадочной площадки (ПП) «МЛСП Д-6» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

1. Эксплуатируемые типы воздушных судов - Ми-8МТВ и классом ниже.
2. Класс (индекс) аэродрома - посадочная площадка.
3. Размеры ПП - восьмиугольник с расстоянием между противоположными сторонами 22 м.
4. ПП подготовлено к эксплуатации воздушных судов МИ-8МТВ, К-32 и классом ниже.
5. На ПП установлено радиосветотехническое оборудование:
 - радиомаячная установка «Привод-3»;
 - УКВ-радиостанции «Фазан Р-5»;
 - звукозаписывающий комплекс «Миррор-8»;
 - автоматическая метеостанция КРАМС-4;
 - опознавательный светомаяк;
 - огни обозначения границ ПП;
 - посадочные огни;
 - прожекторы подсвета ПП;
 - прожекторы подсвета водной поверхности;
 - звукосигнальная установка для отпугивания птиц;
 - ветроуказатель.
6. Свидетельство о государственной регистрации и годности к эксплуатации № 10-3, выдано СЗ МТУ ВТ ФАВТ, срок действия до 06.10.2014 г.
7. Выводы о соответствии характеристик ПП и его оборудования требованиям ОАТ ГА-90.
 - 7.1 Геометрические размеры - соответствуют.
 - 7.2 Приаэродромная территория - соответствует.
 - 7.3 Несущая способность ПП - соответствует.

- 7.4 Поверхность ПП - соответствует.
- 7.5 Маркировка покрытий ПП и высоких препятствий - соответствует.
- 7.6 Состав радио и светотехнических средств - соответствует.
- 7.7 Светосигнальное оборудование - соответствует.
- 7.8 Состав и оснащенность СВКП - соответствует.
- 7.9 Средства электросвязи и контрольной звукозаписи - соответствуют.
- 7.10 Электроснабжение ПП и электропитание объектов РТО и УВД - соответствует.
- 7.11 Метеорологическое оборудование - соответствует.
- 7.12 Инструкция по производству полетов на ПП - соответствует.
- 8. Заключение комиссии.

Посадочная площадка на «МЛСП Д-6» соответствует требованиям нормативных документов гражданской авиации.

Приложения: Таблицы соответствия.

Председатель комиссии:

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер

Ю.А. Кessler

Члены комиссии:

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы

В.Г. Адамов

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы

С.С. Солдаткин

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»

Г.В. Кузьмин

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»

Г.Н. Кулик

Главный энергетик –
начальник Отдела Главного энергетика

С.В. Соколов

Главный механик –
начальник Отдела Главного механика

А.Л. Максимов

Главный маркшейдер –
начальник Отдела Главного маркшейдера

А.М. Анисимов

Начальник Отдела информационных
технологий и связи

С.В. Якушев

**Таблица соответствия физических характеристик
вертолетной ПП «МЛСП Д-6» требованиям ИКАО**

Пункт документа ИКАО	Результаты проверки	Подтвержд. документ	Соответствие НГЭА	Примечание
п. 3.3.2. Приложение 14, том 2. Вертодромы.	Форма ПП, ограниченная линией периметра, соответствует восьмиугольнику с диаметром вписанной окружности 22м. (Величина «D»).	1, 2, 3, 5	Соответствует	
п. 3.3.2. Приложение 14, том 2, Вертодромы, п. 1.4.1.1, 1.5.1.2, 2.3.1.4, 5.3.2 (h). Дос 9261-AN/903	Установлено соответствие по ОАТ ГА-90. Величина «D» для ПП соответствует 22м. Величина «Д» равняется 21м. Согласно РЛЭ вертолета Ми-8 взлеты и посадки разрешаются на ПП, ограниченную комингсом и имеющую размеры не менее 17х21м	1, 2, 3, 4, 5	По ИКАО Эквивалентное соответствие	
п. 2.3.1.9. Дос 9261 -AN/903	Площадка имеет конструктивный уклон 1:200 в сторону «от» надстроек. По периметру ПП имеется сточный желоб, соединенный со шпигатной системой.	1, 2, 3, 5	Соответствует	
п. 3.23 ОАТ ГА-90	Рабочая площадь ПП ограждена предохранительным комингсом высотой 200мм, что не нарушает правил ИКАО по ограничению высоты до 250мм функционально необходимых объектов в секторе свободном от препятствий.	1, 2, 3, 5	Соответствует	
п. 1.4.1, 1.4.3. Дос 9261-AN/903	Расположение и конструкция выхлопных труб от силовых установок на МЛСП исключает попадание на ПП и в пространстве над ней выхлопных газов и факелов. Места выхлопа удалены от ПП более чем на 70м	1, 2, 3, 5	Соответствует	
п. 3.1.4(b). Приложение 14, том 2, Вертодромы.	Поверхность ПП ровная, без вмятин, имеет сплошное покрытие из стали марки «D40». Выступы на ПП находятся в пределах 50мм (узлы заземления и швартовки ВС)	1, 2, 3, 5	Соответствует	
п. 3.3.6. Приложение 14, том 2, Вертодромы. п. 2.3.1.8, 2.3.1.10 -2.3.1.13. Дос 9261-AN/903	Поверхность ПП не скользкая. Покраска поверхности выполнена специальной мастикой НМ-1 с песком (применяется в РФ на ледоколах), создающей нескользкое покрытие. Сетка против скольжения имеется, её размер 15х15м, ячейки 200х200.	1, 2, 3, 5	Соответствует	

п. 4.1.23. Приложение 14, том 2, Вертодромы, п.3.1.7.3. Doc 9261-AN/903	Сектор свободный от препятствий имеет величину более 210°	1,2,3,5	Соответствует	
п.1.3.3, 1.4.4.1, 1.4.4.2 Doc 9261 -AN/903	В целях обеспечения безопасности людей, находящихся на ПП, по периметру ПП установлена металлическая сетка, ширина ограждения 1,5м, угол наклона 15- 17° . Сетка в хорошем состоянии.	1,2,3,5	Соответствует	

Подтверждающие документы:

1. Заключение ГосНИИ ГА по оценке соответствия средств обеспечения вертолетов на посадочной площадке «МЛСП Д-6».
2. Акт обследования вертолетной посадочной площадки «МЛСП Д-6».
3. Инструкция по производству полетов вертолетов на посадочную площадку «МЛСП Д-6» в Балтийском море.
4. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ) вертолета Ми-8.
5. Акт обследования геометрических размеров и дневной маркировки ПП.

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»



Ю.А. Кесслер

**Таблица соответствия прочности и состояния поверхности искусственных покрытий
вертолетной ПП «МЛСП Д-6» требованиям ИКАО**

Пункт документа ИКАО	Результаты проверки	Подтвержд. документ	Соответствие НГЭА	Примечание
п. 1.3.2. Дос 9261-AN/903	При расчете допустимых нагрузок использовались исходные данные по вертолету Ми-8 с максимальной полетной массой 14т., при этом предполагается, что вертолет приземляется на два основных колеса, давление в пневматиках колес - 10кг/см ³ . Допустимая для эксплуатации плотность грунта - до 3кг/см ³ . Поверхность ПП имеет сплошное покрытие из листовой стали D40 толщиной 10мм, уложенной на ребра жесткости с шагом 300мм, опирающимися на ферму. Срок эксплуатации конструкции ПП определен - 25 лет, с учетом величины износа металла и коррозии в 1,3мм. Результаты проведенной под наблюдением морского Регистра судоходства ультразвуковой толщинометрии несущих элементов ПП не выявили отклонений от проектных расчетов и показали удовлетворительное состояние элементов конструкции ПП.	1, 2, 3, 4, 5	Соответствует	

Подтверждающие документы:

1. Заключение ГосНИИ ГА по оценке соответствия средств обеспечения вертолетов на посадочной площадке «МЛСП Д-6».
2. Акт обследования вертолетной посадочной площадки «МЛСП Д-6».
3. Инструкция по производству полетов вертолетов на посадочную площадку «МЛСП Д-6» в Балтийском море.
4. Акт технического обследования составленный Российским Морским Регистром судоходства.
5. Акт ультразвуковой толщинометрии металлоконструкции ПП, составленный Российским Морским Регистром судоходства

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»

Ю.А. Кесслер

«УТВЕРЖДАЮ»

И. о. Генерального директора
ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»


Ю.А. Кесслер
2011г.

А К Т

проверки аварийно-спасательных сил и средств на посадочной
площадке «МЛСП Д-6»

19 мая 2011г.

г. Калининград

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» - Ю.А. Кесслер

Члены комиссии:

В.Г. Адамов – заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
С.С. Солдаткин – заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
Г.В. Кузьмин – заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
Г.Н. Кулик – заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
С.В. Соколов – Главный энергетик – начальник Отдела Главного энергетика
А.Л. Максимов – Главный механик – начальник Отдела Главного механика
А.М. Анисимов – Главный маркшейдер – начальник Отдела Главного маркшейдера
С.В. Якушев – начальник Отдела информационных технологий и связи

Назначенная приказом ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» № 327 от 16.05.2011г. комиссия провела проверку аварийно-спасательных сил и средств вертолетной площадки «МЛСП Д-6» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

Состав аварийно-спасательного оборудования:

- аварийно-спасательное оборудование укомплектовано полностью и расположено у входа на ПП - соответствует;
- противопожарное оборудование (2 лафетных ствола, рукавные линии, пеногенераторы, ствол пожарно-комбинированный, порошковые огнетушители, углекислотные огнетушители).

Для спасения на воде предусмотрены:

- полностью закрытые огнезащищенные спасательные 2 шлюпки типа 8,5 m «MIRIAM» вместимостью по 70 чел. каждая - соответствует;
- полностью закрытые огнезащищенные спасательные 2 шлюпки типа TELB 7,4 m «MATHILDA» вместимостью по 35 чел. каждая - соответствует;
- плоты и плавучие приборы - соответствуют;
- лебедки и спусковые устройства - соответствуют;
- круги, жилеты, гидротермокостюмы, теплозащитные средства - соответствуют;
- средства для спасения на воде обеспечены оборудованием связи (переносные радиостанции) - соответствует.
- имеются инструкции по действиям экипажей вертолета, МЛСП Д-6 в аварийных ситуациях - соответствуют.

При обследовании электроснабжения и электрооборудования использованы следующие документы:

- ОАТ ГА - 90;
- свидетельство на оборудование и снабжение Российского Морского Регистра Судохозяйства.

Председатель комиссии:

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер



Ю.А. Кесслер

Члены комиссии:

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы



В.Г. Адамов

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы




С.С. Солдаткин

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»



Г.В. Кузьмин

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»



Г.Н. Кулик

Главный энергетик –
начальник Отдела Главного энергетика



С.В. Соколов

Главный механик –
начальник Отдела Главного механика



А.Л. Максимов

Главный маркшейдер –
начальник Отдела Главного маркшейдера



А.М. Анисимов

Начальник Отдела информационных
технологий и связи



С.В. Якушев

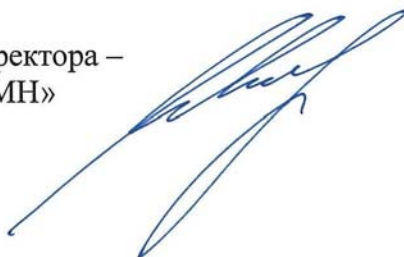
**Таблица соответствия аварийно-спасательных средств
вертолетной ПП «МЛСП Д-6» общим требованиям НГЭА**

Пункт НГЭА	Результаты проверки	Подтвержд. документ	Соответствие НГЭА	Примечание
8.1.	Категория по УТПЗ: 1	1,2,3	Соответствует	
8.2	На вертолетной ПП имеются: а) Противопожарные средства водопенного пожаротушения: - два стационарных лафетных ствола с ручным управлением типа ЛС-С20У для подачи пены производительностью 20л/с, кратностью пенообразования не менее 6 и дальностью подачи пены не менее 40м. - два переносных воздушно- пенных ствола типа СВП У-2 производительностью 5-6 л/с и кратностью пенообразования ~7; - два генератора пены ПГС-600 производительностью 5-6л/с каждый и кратностью пенообразования ~ 7; - ручной ствол пожарный, комбинированный Т-65-16. в) Средства углекислотного и порошкового пожаротушения: - два передвижных порошковых огнетушителя ОП-50; - два передвижных углекислотных огнетушителя ОУ-25; - четыре ручных порошковых огнетушителя ОП-10.	1,2,3	Соответствует	
8.3	Время разворачивания противопожарных средств не более 60с.	1,2,3	Соответствует	
8.5	Запас пенообразования выбран с учетом подачи пены при одновременном использовании всех стволов в течении не менее 15мин.	1,2,3	Соответствует	
8.8 8.9	Пункт централизованного наблюдения оснащенный требуемым оборудованием и средствами связи - имеется	1,2,3	Соответствует	
8.10	Устройства для покрытия вертолетной ПП пеной имеются.	1,2,3	Соответствует	
8.12	Плавучие транспортные средства с требуемым оборудованием - имеются	1,2,3	Соответствует	

Подтверждающие документы:

1. Заключение ГосНИИ ГА по оценке соответствия средств обеспечения вертолетов на посадочной площадке «МЛСП Д-6».
2. Инструкция по производству полетов вертолетов Ми-8 на посадочную площадку «МЛСП Д-6» в Балтийском море.
3. Акт проверки аварийно-спасательных сил и средств на посадочной площадке «МЛСП Д-6»

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»



Ю.А. Кessler

«УТВЕРЖДАЮ»

И. о. Генерального директора
ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»

Ю.А. Кесслер
2011г.

А К Т

**обследования радиотехнического оборудования и судового вертолетного командного пункта
посадочной площадки «МЛСП Д-6»**

19 мая 2011г.

г. Калининград

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» - Ю.А. Кесслер

Члены комиссии:

В.Г. Адамов – заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
С.С. Солдаткин – заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
Г.В. Кузьмин – заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
Г.Н. Кулик – заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
С.В. Соколов – Главный энергетик – начальник Отдела Главного энергетика
А.Л. Максимов – Главный механик – начальник Отдела Главного механика
А.М. Анисимов – Главный маркшейдер – начальник Отдела Главного маркшейдера
С.В. Якушев – начальник Отдела информационных технологий и связи

Назначенная приказом ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» № 327 от 16.05.2011г. комиссия провела обследование радиотехнического оборудования и командно-диспетчерского пункта УВД вертолетной площадки «МЛСП Д-6» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

Рабочее место диспетчера-информатора находится в отдельном помещении (судовой вертолетный командный пункт):

- визуальный обзор посадочной площадки обеспечивается - соответствует;
- остекление с обогревом, снегодождеочистительным устройством - соответствует;
- имеется освещение, отопление и вентиляция - соответствует;
- приборы и пульта располагаются в пределах досягаемости – соответствует.

Состав радиотехнического оборудования:

- УКВ радиостанция Фазан - Р5 - 2 шт. - соответствует;
- УКВ радиостанция ICOM IC-A4E - 2шт.- соответствует;
- система «Миррор» - соответствует;
- система «Привод-3» - соответствует;
- станция ГГС «Рябина» - соответствует.

Результаты обследования:

- оборудование обеспечивает выполнение своих функций с требуемым качеством в реальных условиях - соответствует;
- оборудование обеспечено эксплуатационной документацией предприятий-изготовителей - соответствует;
- тактико-технические характеристики и функциональное назначение оборудования согласно эксплуатационной документации - соответствует.

Председатель комиссии:

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер

Ю.А. Кесслер

Члены комиссии:

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы

В.Г. Адамов

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»

Главный энергетик –
начальник Отдела Главного энергетика

Главный механик –
начальник Отдела Главного механика

Главный маркшейдер –
начальник Отдела Главного маркшейдера

Начальник Отдела информационных
технологий и связи

С.С. Солдаткин

Г.В. Кузьмин

Г.Н. Кулик

С.В. Соколов

А.Л. Максимов

А.М. Анисимов

С.В. Якушев

**Таблица соответствия состава радиотехнического оборудования и СВКП
вертолетной ПП «МЛСП Д-6» общим требованиям НГЭА**

Пункт НГЭА	Результаты проверки	Подтвержд . документ	Соответствие НГЭА	Примечание
5.14.3	СВКП вертолетной площадки оснащен оборудованием в соответствии с табл.5.15 НГЭА	1,2,3,4	Соответствует	
5.1.1	Вертолетная площадка МЛСП оборудована радиостанциями типа «Фазан- 19Р5», радиомаячной установкой «Привод 3», комплексом светосигнального оборудования типа «Светлячок». Оборудование обеспечивает выполнение своих функций с требуемым качеством в реальных условиях эксплуатации.	1,2,3,4	Соответствует	
5.1.2.	Оборудование имеет эксплуатационную документацию предприятия-изготовителя	1,2,4	Соответствует	
5.11.2. 5.11.5.	Средства воздушной и наземной электросвязи обеспечивают электросвязь с качеством «отлично»	1,2,3,4	Соответствует	
5.11.4.	Средства воздушной электросвязи на ВКП обеспечены электропитанием от химических источников тока не менее чем на 2 часа работы.	1,2,3,4	Соответствует	
5.10.1.	Средства звукозаписи обеспечивают регистрацию сигналов текущего времени с точностью 25 с в сутки, звукозапись и воспроизведение переговоров с качеством «хорошо»	1,2,3,4	Соответствует	
5.4.2. 5.4.3.	«Привод-3» обеспечивает в районе вертолетной площадки зону действия 50 км, получение курсовых углов радиостанции с погрешностью $\pm 2,5^\circ$ и удовлетворительное прослушивание сигналов опознавания передаваемых кодом Морзе.	3,4	Соответствует	

Подтверждающие документы:

1. Заключение ГосНИИ ГА по оценке соответствия средств обеспечения вертолетов на посадочной площадке «МЛСП Д-6».
2. Акт обследования вертолетной посадочной площадки «МЛСП Д-6».
3. Инструкция по производству полетов вертолетов на площадку «МЛСП Д-6» в Балтийском море.
4. Акт обследования радиотехнического оборудования и СВКП ПП «МЛСП Д-6».

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»



Ю.А. Кесслер

«УТВЕРЖДАЮ»
И. о. Генерального директора
ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»

Ю.А. Кessler
«21» мая 2011г.

А К Т

обследования препятствий в районе посадочной площадки «МЛСП Д-6»

19 мая 2011г.

г. Калининград

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» - Ю.А. Кessler

Члены комиссии:

В.Г. Адамов – заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
С.С. Солдаткин – заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
Г.В. Кузьмин – заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
Г.Н. Кулик – заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
С.В. Соколов – Главный энергетик – начальник Отдела Главного энергетика
А.Л. Максимов – Главный механик – начальник Отдела Главного механика
А.М. Анисимов – Главный маркшейдер – начальник Отдела Главного маркшейдера
С.В. Якушев – начальник Отдела информационных технологий и связи

Назначенная приказом ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» № 327 от 16.05.2011г. комиссия рассмотрела доказательную документацию, провела обследование препятствий в районе посадочной площадки (ПП) «МЛСП Д-6» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

1. Общие данные по площадке:

- 1.1 Посадочная площадка МЛСП Д-6 (платформа № 1) расположена на шельфе Балтийского моря в точке с координатами 55°19'39,56" С.Ш. и 20°34'27,26" В.Д. Район, в пределах которого получены данные о препятствиях - круг радиусом 100м с центром КТ ПП.
- 1.2 На удалении 90,45 м от посадочной площадки расположен буровой комплекс (платформа № 2), продольная ось МЛСП Д-6 имеет азимут 285°.
- 1.3 Платформа № 1 связана с платформой № 2 переходным мостом.
- 1.4 Для эксплуатации судового вертолета предусмотрена одна посадочная площадка.
- 1.5 Высота вертолетной палубы от уровня моря: - 27,5 м.

2. Перечень препятствий III МЛСП Д-6:

2.1 Каталог географических координат высотных препятствий в районе посадочной площадки МЛСП Д-6

WGS-84

B=55°19'39,56"(С.Ш.) L=20°34'27,26"(В.Д.)

№ п/п	Наименование препятствия	Широта препятствия, В гр. мин. сек.	Долгота препятствия, L гр. мин. сек.	Отметка препятствия, система высот Балтийская, м
1	2	3	4	5
01	Лафет пожаротушения	55°19'39,55"	20°34'26,27"	28,89
02	Стояк светового указания глиссады	55°19'39,73"	20°34'26,27"	28,97
03	Лафет пожаротушения	55°19'39,93"	20°34'26,36"	28,89
04	Антенна ГМ ССБ	55°19'39,54"	20°34'25,96"	35,24
05	Антенна ГМ ССБ	55°19'39,54"	20°34'25,89"	35,15
06	Ветроуказатель	55°19'39,63"	20°34'26,02"	30,66
07	Антенна ГМ ССБ	55°19'39,70"	20°34'26,06"	35,98
08	Антенна ПВКВ	55°19'39,83"	20°34'26,12"	35,07
09	Антенна ПВКВ	55°19'39,98"	20°34'26,17"	37,08
10	Антенная мачта	55°19'40,04"	20°34'25,99"	39,33
11	Геодезический репер	55°19'39,80"	20°34'26,20"	29,12
12	Буровая вышка	55°19'40,45"	20°34'20,03"	95,45

2.2 Каталог полярных координат и высот препятствий от центра посадочной площадки МЛСП Д-6

WGS-84

B=55°19'39,56"(С.Ш.) L=20°34'27,26"(В.Д.)

№ п/п	Наименование препятствия	Расстояние S, м	Истинный азимут А ист. гр. мин.	Отметка верха препятствия, система высот Балтийская, м
1	2	3	4	5
01	Лафет пожаротушения	17,10	271°28,7'	28,89
02	Стояк светового указания глиссады	18,10	289°30,0'	28,97
03	Лафет пожаротушения	19,71	308°40,9'	28,89
04	Антенна ГМ ССБ	22,46	270°56,9'	35,24
05	Антенна ГМ ССБ	23,79	271°10,2'	35,15
06	Ветроуказатель	21,70	278°01,8'	30,66
07	Антенна ГМ ССБ	21,34	283°59,0'	35,98
08	Антенна ПВКВ	21,73	295°32,1'	35,07
09	Антенна ПВКВ	23,33	306°36,1'	37,08
10	Антенная мачта	26,95	305°31,1'	39,33
11	Геодезический репер	20,01	294°54,7'	29,12
12	Буровая вышка	128,32	284°53,5'	95,45

Председатель комиссии:

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер

Ю.А. Кessler

Члены комиссии:

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы

В.Г. Адамов

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы

С.С. Солдаткин

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»

Г.В. Кузьмин

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»

Г.Н. Кулик

Главный энергетик –
начальник Отдела Главного энергетика

С.В. Соколов

Главный механик –
начальник Отдела Главного механика

А.Л. Максимов

Главный маркшейдер –
начальник Отдела Главного маркшейдера

А.М. Анисимов

Начальник Отдела информационных
технологий и связи

С.В. Якушев

**Таблица соответствия высотных препятствий
вертолетной ПП «МЛСП Д-6» требованиям ИКАО**

Пункт документа ИКАО	Результаты проверки	Подтвержд. документ	Соответствие НГЭА	Примечание
п.3.3.5. Приложение 14, том 2, Вертодромы. п.2.3.1.7, 3.2.3.4. Дос 9261-AN/903	Установлено эквивалентное соответствие по ОАТ ГА-90. В секторе по периметру ПП расположены функционально необходимые огни периметра, прожектора подсвета в пределах высоты 35см	1,2,3,4	По ИКАО Эквивалентное соответствие	
п.4.1.24,4.1.25, 4.2.12-4.2.16 Приложение 14, том 2, Вертодромы. п.3.1.8. Дос 9261 -AN/903	Сектор ограниченных препятствий определен углом 150°. Объекты в районе ПП не выходят за границы поверхностей, ограничивающих препятствия.	1,2,3,4	Соответствует	
Подтверждающие документы: 1. Заключение ГосНИИ ГА по оценке соответствия средств обеспечения вертолетов на посадочной площадке «МЛСП Д-6». 2. Акт обследования вертолетной посадочной площадки «МЛСП Д-6». 3. Инструкция по производству полетов вертолетов на посадочную площадку «МЛСП Д-6» в Балтийском море. 4. Акт обследования препятствий в районе ПП.				

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»

Ю.А. Кесслер

«УТВЕРЖДАЮ»

И. о. Генерального директора
ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»


Ю.А. Кесслер
2011г.

АКТ

обследования обеспечения авиационной безопасности (режимно-охранного обеспечения) на вертолетной площадке «МЛСП Д-6»

19 мая 2011г.

г. Калининград

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» - Ю.А. Кесслер

Члены комиссии:

В.Г. Адамов – заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
С.С. Солдаткин – заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
Г.В. Кузьмин – заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
Г.Н. Кулик – заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
С.В. Соколов – Главный энергетик – начальник Отдела Главного энергетика
А.Л. Максимов – Главный механик – начальник Отдела Главного механика
А.М. Анисимов – Главный маркшейдер – начальник Отдела Главного маркшейдера
С.В. Якушев – начальник Отдела информационных технологий и связи

Назначенная приказом ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» № 327 от 16.05.2011г. комиссия провела обследование обеспечения авиационной безопасности (режимно-охранного обеспечения) вертолетной площадки «МЛСП Д-6» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

- досмотр экипажа вертолета, пассажиров, вещей, находящихся при них при вылете вертолета на «МЛСП Д-6» с аэропорта вылета (г. Калининград) осуществляется службой авиационной безопасности аэропорта Калининград в соответствии с нормативными документами гражданской авиации России – соответствует;

- досмотр пассажиров вертолета Ми-8МТВ при посадке на вертолетной площадке «МЛСП Д-6» осуществляется командиром вертолета в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России № 104 от 25.07.2007г. Журнал досмотра имеется – соответствует;

- ответственность за режимно-охранное обеспечение на вертолетной площадке «МЛСП Д-6» возложена на капитана «МЛСП Д-6», в соответствии с должностной инструкцией – соответствует.

Председатель комиссии:

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер

Ю.А. Кесслер

Члены комиссии:

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы

В.Г. Адамов

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы

С.С. Солдаткин

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»

Г.В. Кузьмин

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»

Г.Н. Кулик

Главный энергетик –
начальник Отдела Главного энергетика

С.В. Соколов

Главный механик –
начальник Отдела Главного механика

А.Л. Максимов

Главный маркшейдер –
начальник Отдела Главного маркшейдера

А.М. Анисимов

Начальник Отдела информационных
технологий и связи

С.В. Якушев

«УТВЕРЖДАЮ»

И. о. Генерального директора
ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»

Ю.А. Кесслер
2011г.

АКТ

**обследования метеорологического оборудования вертолетной
площадки «МЛСП Д-6»**

19 мая 2011г.

г. Калининград

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» - Ю.А. Кесслер

Члены комиссии:

В.Г. Адамов – заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
С.С. Солдаткин – заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
Г.В. Кузьмин – заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
Г.Н. Кулик – заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
С.В. Соколов – Главный энергетик – начальник Отдела Главного энергетика
А.Л. Максимов – Главный механик – начальник Отдела Главного механика
А.М. Анисимов – Главный маркшейдер – начальник Отдела Главного маркшейдера
С.В. Якушев – начальник Отдела информационных технологий и связи

Назначенная приказом ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» № 327 от 16.05.2011г. комиссия провела обследование метеорологического оборудования вертолетной площадки «МЛСП Д-6» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

Состав оборудования метеорологической системы КРАМС - 4 :

- датчик НМР45D влажности и температуры воздуха - соответствует;
- датчик СТ25К высоты нижней границы облаков - соответствует;
- датчик WAA151 скорости ветра - соответствует;
- датчик WAV151 направления ветра - соответствует;
- датчик РТВ220 атмосферного давления - соответствует;
- нефелометр FD12 метеорологической дальности, видимости - соответствует;
- преобразователь измерительный Milos 500 – соответствует;
- датчики установлены в районе ПП на удалении не более 15м, с превышением уровня площадки не более 5м – соответствует;
- ветроуказатель - матерчатый конус, установлен в районе ПП – соответствует;
- указатели параметров метеорологического оборудования размещены в СВКП, регистратора - на посту управления - соответствует.

При обследовании электроснабжения и электрооборудования использованы следующие документы:

- О А Т ГА-90;
- акт технического обследования метеорологического оборудования «МЛСП Д-6» ФГУП «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева» от 01 октября 2010г.

Председатель комиссии:

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер

Ю.А. Кесслер

Члены комиссии:

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы

В.Г. Адамов

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы

С.С. Солдаткин

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»

Г.В. Кузьмин

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»

Г.Н. Кулик

Главный энергетик –
начальник Отдела Главного энергетика

С.В. Соколов

Главный механик –
начальник Отдела Главного механика

А.Л. Максимов

Главный маркшейдер –
начальник Отдела Главного маркшейдера

А.М. Анисимов

Начальник Отдела информационных
технологий и связи

С.В. Якушев

**Таблица соответствия метеорологического оборудования
вертолетной ПП «МЛСП Д-6» общим требованиям НГЭА**

Пункт НГЭА	Результаты проверки	Подтвержд. документ	Соответствие НГЭА	Примечание
6.1.1	Эксплуатационная документация на все оборудование вертолетной площадки МЛСП имеется	1, 2, 3	Соответствует	
6.1.2	Состав метеоборудования системы КРАМС-4: - Датчик НМР45D влажности и температуры воздуха; - Датчик СТ25К высоты нижней границы облаков; - Датчик WAA151 скорости ветра; - Датчик WAV151 направления ветра; - Датчик РТВ220 атмосферного давления; - Нефелометр FD12 метеорологической дальности видимости; - Преобразователь измерительный «Милос 500».	1, 2, 3	Соответствует	
6.3.1- 6.3.13	Метеорологическое оборудование размещено на СВКП МЛСП Д-6.	1, 2, 3	Соответствует	
6.4.1; 6.4.2	На средства отображения передается, а на средствах регистрации регистрируется весь объем метеоинформации, соответствующий рабочему курсу взлета и посадки ВС	1, 2, 3	Соответствует	
6.5.1	Метеоборудование аэродрома обеспечивает измерение метеовеличин в диапазонах и с пределами допускаемых погрешностей измерения согласно табл.6.3 НГЭА	1, 2, 3	Соответствует	
6.5.3	Технические характеристики линий связи удовлетворяют требованиям табл. 6.4 НГЭА	1, 2, 3	Соответствует	
Подтверждающие документы: 1. Заключение ГосНИИ ГА по оценке соответствия средств обеспечения вертолетов на посадочной площадке «МЛСП Д-6». 2. Акт обследования вертолетной посадочной площадки «МЛСП Д-6». 3. Акт обследования метеорологического оборудования.				

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»



Ю.А. Кесслер

«УТВЕРЖДАЮ»

И. о. Генерального директора
ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»


Ю.А. Кесслер
2011г.

АКТ

обследования геометрических размеров и дневной маркировки посадочной площадки «МЛСП Д-6»

19 мая 2011г.

г. Калининград

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» - Ю.А. Кесслер

Члены комиссии:

В.Г. Адамов – заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
С.С. Солдаткин – заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
Г.В. Кузьмин – заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
Г.Н. Кулик – заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
С.В. Соколов – Главный энергетик – начальник Отдела Главного энергетика
А.Л. Максимов – Главный механик – начальник Отдела Главного механика
А.М. Анисимов – Главный маркшейдер – начальник Отдела Главного маркшейдера
С.В. Якушев – начальник Отдела информационных технологий и связи

Назначенная приказом ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» № 327 от 16.05.2011г. комиссия провела обследования геометрических размеров и дневной маркировки вертолетной площадки «МЛСП Д-6» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

Форма - правильный восьмиугольник, диаметр вписанной окружности восьмиугольника - 22м - соответствует;

Дневная маркировка:

- посадочный круг диаметром 11м окрашен в зеленый цвет, по контуру маркировка точки приземления – сплошной желтой линией, ширина линии - 1м - соответствует;
- опознавательная маркировка вертодрома окрашена в белый цвет высотой - 4м, шириной - 2,4м, ширина линии – 0,533м – соответствует;
- наименование платформы «МЛСП Д-6» окрашена желтым цветом, высота букв – 1м - соответствует;
- маркировка зоны приземления и отрыва окрашена сплошной линией белого цвета шириной 0,3м – соответствует;
- максимально-допустимая масса вертолета окрашена желтым цветом, высота букв – 1,5м – соответствует;
- обозначение сектора вертопалубы свободного от препятствий окрашено линией черного цвета шириной 0,1м – соответствует;
- величина диаметра вписанной окружности вертопалубы по ограничительному комингсу окрашена желтым цветом, высота букв – 0,6м – соответствует;
- комингс ограничительный с верхней горизонтальной и внутренней вертикальной сторон окрашен чередующимися участками красного и желтого цвета с шагом 2,3м – соответствует;

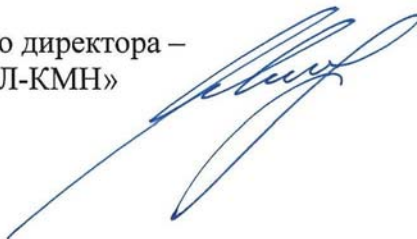
**Таблица соответствия дневной маркировки
вертолетной ПП «МЛСП Д-6» требованиям ИКАО**

Пункт документа ИКАО	Результаты проверки	Подтвержд. документ	Соответствие НГЭА	Примечание
п. 5.2. Приложение 14, том 2, Вертодромы. п.5.3.2. Дос 9261-AN/903	Установлено эквивалентное соответствие по ОАТ ГА-90. Посадочный круг диаметром 11м окрашен в зеленый цвет, по контуру маркировка точки приземления – сплошной желтой линией. Оповестительная маркировка вертодрома окрашена в белый цвет высотой - 4м, шириной - 2,4м, ширина линии – 0,533м. Наименование платформы «МЛСП Д-6» окрашена желтым цветом, высота букв – 1м. Максимально-допустимая масса вертолета окрашена желтым цветом, высота букв – 1,5м. Обозначение сектора вертопалубы свободного от препятствий окрашено линией черного цвета шириной 0,1м. Величина диаметра вписанной окружности вертопалубы по ограничительному комингсу окрашена желтым цветом, высота букв – 0,6м. Комингс ограничительный с верхней горизонтальной и внутренней вертикальной сторон окрашен чередующимися участками красного и желтого цвета с шагом 2,3м. Крышки двух аварийных выходов окрашены красным цветом и имеют поясняющую надпись «Аварийный выход». Секции леерного ограждения вертопалубы окрашены белым цветом.	1, 2, 3, 4	По ИКАО Эквивалентное соответствие	
Гл . 5. Приложение 14, том 2, Вертодромы. п.5.2.2.12. Дос 9261-AN/903	Препятствия (объекты в районе ПП) имеют контрастную окраску, маркированы по правилам ИКАО. Крановые установки, буровая вышка. СВКП и мачта маркированы чередующимися полосами красного и белого цветов. Предохранительный комингс выполнен по ОАТ ГА-90 высотой 20см (допустимая), маркирован полосами красного и желтого цветов. Огнетушители, ящики аварийно-спасательного оборудования, крышки люков аварийных выходов и лафетные стволы окрашены в красный цвет. Леерное ограждение в районе СВКП имеет контрастный желтый цвет.	1, 2, 3, 4	Соответствует	

Подтверждающие документы:

1. Заключение ГосНИИ ГА по оценке соответствия средств обеспечения вертолетов на посадочной площадке «МЛСП Д-6».
2. Акт обследования вертолетной посадочной площадки «МЛСП Д-6».
3. Инструкция по производству полетов вертолетов на посадочную площадку «МЛСП Д-6» в Балтийском море.
4. Акт обследования геометрических размеров и дневной маркировки ПП.

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»



Ю.А. Кесслер

«УТВЕРЖДАЮ»
И. о. Генерального директора
ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»

Ю.А. Кесслер
2011г.

АКТ
наземной проверки электроснабжения и электрооборудования
вертолетной площадки «МЛСП Д-6»

19 мая 2011г.

г. Калининград

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» - Ю.А. Кесслер

Члены комиссии:

В.Г. Адамов	–	заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
С.С. Солдаткин	–	заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
Г.В. Кузьмин	–	заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
Г.Н. Кулик	–	заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
С.В. Соколов	–	Главный энергетик – начальник Отдела Главного энергетика
А.Л. Максимов	–	Главный механик – начальник Отдела Главного механика
А.М. Анисимов	–	Главный маркшейдер – начальник Отдела Главного маркшейдера
С.В. Якушев	–	начальник Отдела информационных технологий и связи

Назначенная приказом ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» № 327 от 16.05.2011г. комиссия провела наземную проверку энергоснабжения и электрооборудования вертолетной площадки «МЛСП Д-6» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

Источник электрической энергии вырабатывает постоянный ток напряжением 28,5 В – соответствует;

Электроснабжение радиосветотехнического оборудования осуществляется от сети платформы с автоматическим переключением на аварийный источник энергоснабжения при пропадании основной сети - соответствует.

При обследовании электроснабжения и электрооборудования использованы следующие документы:

- ОАТ ГА-90;
- пояснительная записка 4133-М-ЛСП-ВС-ИОС-УС-15 ПЗ;
- акт № 10.04614.121 от «18» июня 2011 г. ежегодного освидетельствования «МЛСП Д-6» Российским Морским Регистром судоходства.

Председатель комиссии:

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер

Ю.А. Кесслер

Члены комиссии:

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы

В.Г. Адамов

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы

С.С. Солдаткин

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»

Г.В. Кузьмин

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»

Г.Н. Кулик

Главный энергетик –
начальник Отдела Главного энергетика

С.В. Соколов

Главный механик –
начальник Отдела Главного механика

А.Л. Максимов

Главный маркшейдер –
начальник Отдела Главного маркшейдера

А.М. Анисимов

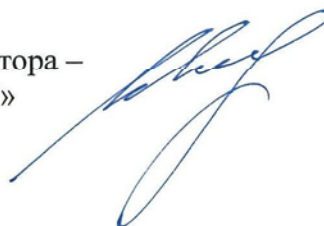
Начальник Отдела информационных
технологий и связи

С.В. Якушев


**Таблица соответствия электроснабжения и электрооборудования
вертолетной ПП «МЛСП Д-6» общим требованиям НГЭА**

Пункт НГЭА	Результаты проверки	Подтвержд. документ	Соответствие НГЭА	Примечание
5.14.3	Количество независимых источников централизованного электроснабжения – 2 основной и аварийный. Пропускная способность вводных ЛЭП на ПП от ЛСП-1 обеспечивает подачу электроэнергии ко всем электроприемникам особой группы I категории и I категории в нормальном и послеаварийном режимах	1, 2, 3	Соответствует	
7.1.2	Электростанции МЛСП - нет. Количество (ДГУ) - 2.	3	Соответствует	
7.2.1; 7.2.2	Электроснабжение осуществляется: По особой группе I категории - со временем перехода на резерв 0 с: - средства авиационной воздушной связи СВКП; По I категории со временем перехода на резерв менее 60 с: ОПРС, метеоборудование.	3	Соответствует	
7.3.1	Степень автоматизации ДГА - 2 - 3. Мощность каждого ДГА обеспечивает максимальную нагрузку потребителей особой группы I категории и I категории, а также потребителей, обеспечивающих нормальные условия их работы и обслуживания	3	Соответствует	
7.4.1	Подача электроэнергии от ЩГП к объекту с электроприемниками особой группы I категории осуществляется по 2 взаиморезервирующим кабельным ЛЭП от ЛСП-1	3	Соответствует	
Подтверждающие документы: 1. Заключение ГосНИИ ГА по оценке соответствия средств обеспечения вертолетов на посадочной площадке «МЛСП Д-6». 2. Акт обследования вертолетной посадочной площадки «МЛСП Д-6». 3. Акт наземной проверки электроснабжения и электрооборудования вертолетной посадочной площадки «МЛСП Д-6».				

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»



Ю.А. Кessler

«УТВЕРЖДАЮ»
И. о. Генерального директора
ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»

Ю.А. Кесслер
«19» 2011г.

АКТ
наземной проверки светосигнального оборудования посадочной
площадки «МЛСП Д-6»

19 мая 2011г.

г. Калининград

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» - Ю.А. Кесслер

Члены комиссии:

В.Г. Адамов	–	заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
С.С. Солдаткин	–	заместитель начальника ЦДНГ – начальник морской платформы
Г.В. Кузьмин	–	заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
Г.Н. Кулик	–	заместитель начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»
С.В. Соколов	–	Главный энергетик – начальник Отдела Главного энергетика
А.Л. Максимов	–	Главный механик – начальник Отдела Главного механика
А.М. Анисимов	–	Главный маркшейдер – начальник Отдела Главного маркшейдера
С.В. Якушев	–	начальник Отдела информационных технологий и связи

Назначенная приказом ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» № 327 от 16.05.2011г. комиссия провела наземную проверку светосигнального оборудования вертолетной площадки «МЛСП Д-6» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

Состав оборудования:

- опознавательный светомаяк (проблесковый белого цвета) - соответствует;
- огни обозначения границ ПП (желтого цвета) - соответствуют;
- посадочные огни (зеленого цвета) - соответствуют;
- прожекторы подсвета ПП - соответствуют;
- огонь подсвета ветроуказателя - соответствует;
- заградительный огонь (красного цвета) и прожектора подсвета препятствий - соответствуют;
- световой указатель глиссады - соответствует;
- прожектора подсвета водной поверхности – соответствуют;
- конструкция огней и прожекторов и их размещение исключают слепящее действие на экипаж вертолета и диспетчера-информатора – соответствует;
- пульт управления светотехническим оборудованием находится в СВКП – соответствует;
- расположение огней и прожекторов на ПП – соответствует;
- все огни и прожектора находятся в исправном состоянии – соответствует;
- огни и прожектора подключены к источнику аварийного энергоснабжения - соответствует.

При обследовании электроснабжения и электрооборудования использованы следующие документы:

- ОАТ ГА-90;
- акт № 10.04614.121 от «18» июня 2011 г. ежегодного освидетельствования «МЛСП Д-6» Российским Морским Регистром судоходства.

Председатель комиссии:

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер



Ю.А. Кесслер

Члены комиссии:

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы

В.Г. Адамов

Заместитель начальника ЦДНГ –
начальник морской платформы




С.С. Солдаткин

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»



Г.В. Кузьмин

Заместитель начальника платформы
по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот»



Г.Н. Кулик

Главный энергетик –
начальник Отдела Главного энергетика



С.В. Соколов

Главный механик –
начальник Отдела Главного механика



А.Л. Максимов

Главный маркшейдер –
начальник Отдела Главного маркшейдера



А.М. Анисимов

Начальник Отдела информационных
технологий и связи



С.В. Якушев

**Таблица соответствия средств светосигнального оборудования
вертолетной ПП «МЛСП Д-6» общим требованиям НГЭА**

Пункт НГЭА	Результаты проверки	Подтвержд. документ	Соответствие НГЭА	Примечание
5.13.1; 5.13.2; 5.13.3; 5.13.30	Состав оборудования согласно табл.5.7 и 5.8 НГЭА: По периметру ВПП установлены огни обозначения границ желтого цвета - 24шт. с шагом 3м, прожекторы подсвета ВПП.- 6шт., заградительный огонь красного цвета - 1 шт., указатель направления ветра с подсветкой - 1 шт., маяк импульсный - 1шт., прожекторы подсвета водной поверхности - 2шт., огонь заградительный красного цвета, дальность видимости - 2 мили.	1, 2, 3, 4	Соответствует	Светосигнальный вертолетный комплекс предназначен для обеспечения заходов на посадку, посадок и взлетов вертолетов в ночных условиях и в условиях плохой видимости.
5.13.50; 5.13.51	Объекты, подлежащие ночной маркировке, светоограждения	1, 2, 3, 4	Соответствует	
5.13.52- 5.13.54	Расположение, количество и характеристики средств светоограждения соответствуют НГЭА	1, 2, 3, 4	Соответствует	
5.13.55	Выходные параметры источников электропитания (регуляторов яркости) соответствуют табл.5.9 НГЭА	1, 2	Соответствует	
5.13.56	Тип арматуры огней, указателей и источников света соответствует технической документации			
5.13.62; 5.13.63	Аппаратура дистанционного управления обеспечивает управление и контроль состояния светосигнальных средств, задействованных на ВПП.			

Подтверждающие документы:

1. Заключение ГосНИИ ГА по оценке соответствия средств обеспечения вертолетов на посадочной площадке «МЛСП Д-6».
2. Акт обследования вертолетной посадочной площадки «МЛСП Д-6».
3. Свидетельство о типовом одобрении комплекта светотехнического оборудования, выданного Российским Морским Регистром судоходства.
- 4 Акты наземной проверки светосигнального оборудования.

Первый заместитель Генерального директора –
Главный инженер ООО «ЛУКОЙЛ-КМН»



Ю.А. Кесслер



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ГЕОДЕЗИИ И КАРТОГРАФИИ

ЛИЦЕНЗИЯ

№ **БАГ-00199Г** от **25** " " **апреля 2007** г.

геодезической деятельности

На осуществление ~~для выполнения~~ (содержащейся в перечне лицензируемой деятельности) следующих заявленных работ:

1.) **3.0.0.0.0**

Геодинамические исследования на базе геодезических и космических измерений

2.) **5.0.0.0.0**

Выполнение геодезических работ при проведении инженерных изысканий, строительстве и эксплуатации зданий и сооружений, межевании земель, ведении кадастров, а также иных изысканий и специальных работ

Настоящая лицензия предоставляется **Общество с ограниченной ответственностью "ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть"** **ООО "ЛУКОЙЛ-КМН"**, в том числе фирменное наименование,

и организационно-правовая форма

юридического лица (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя, данные документа, удостоверяющего его личность)


Основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя **1023901643061**


**Каталог географических координат
высотных препятствий в районе посадочной площадки МЛСП Д-6**

WGS-84

B = 55 19 39,56 (С.Ш.) L = 20 34 27,26 (В.Д.)

№ п/п	Наименование препятствия	Широта препятствия, В гр. мин. сек.	Долгота препятствия, L гр. мин. сек.	Отметка верха препятствия, система высот Балтийская м
1	2	3	4	5
01	Лафет пожаротушения	55 19 39,55	20 34 26,27	28,89
02	Стояк светового указания глиссады	55 19 39,73	20 34 26,27	28,97
03	Лафет пожаротушения	55 19 39,93	20 34 26,36	28,89
04	Антенна ГМ ССБ	55 19 39,54	20 34 25,96	35,24
05	Антенна ГМ ССБ	55 19 39,54	20 34 25,89	35,15
06	Ветроуказатель	55 19 39,63	20 34 26,02	30,66
07	Антенна ГМ ССБ	55 19 39,70	20 34 26,06	35,98
08	Антенна ПВКВ	55 19 39,83	20 34 26,12	35,07
09	Антенна ПВКВ	55 19 39,98	20 34 26,17	37,08
10	Антенная мачта	55 19 40,04	20 34 25,99	39,33
11	Геодезический репер	55 19 39,80	20 34 26,20	29,12
12	Буровая вышка	55 19 40,45	20 34 20,03	95,45

Составил:  ведущий маркшейдер С.В.Дьяков

Проверил:  главный маркшейдер А.М.Анисимов

Каталог полярных координат и высот препятствий
от центра посадочной площадки МЛСП Д-6
WGS-84
B = 55 19 39,56 (С.Ш.) L = 20 34 27,26 (В.Д.)

№ п/п	Наименование препятствия	Расстояние S, м	Истинный азимут А ист. гр. мин.	Отметка верха препятствия, система высот Балтийская м
1	2	3	4	5
01	Лафет пожаротушения	17,10	271 28,7	28,89
02	Стояк светового указания глиссады	18,10	289 30,0	28,97
03	Лафет пожаротушения	19,71	308 40,9	28,89
04	Антенна ГМ ССБ	22,46	270 56,9	35,24
05	Антенна ГМ ССБ	23,79	271 10,2	35,15
06	Ветроуказатель	21,70	278 01,8	30,66
07	Антенна ГМ ССБ	21,34	283 59,0	35,98
08	Антенна ПВКВ	21,73	295 32,1	35,07
09	Антенна ПВКВ	23,33	306 36,1	37,08
10	Антенная мачта	26,95	305 31,1	39,33
11	Геодезический репер	20,01	294 54,7	29,12
12	Буровая вышка	128,32	284 53,5	95,45

Составил:  ведущий маркшейдер С.В.Дьяков

Проверил:  главный маркшейдер А.М.Анисимов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Введение

Отчет содержит описание инженерно-геодезических работ, выполненных отделом главного маркшейдера ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» в мае 2011 года для подготовки подтверждающих документов по посадочной площадке МЛСП Д-6.

Посадочная площадка МЛСП Д-6 расположена в акватории Балтийского моря в пределах Балтийского участка континентального шельфа России. Расстояние до ближайшего берега на Куршской косе составляет 23 км, до города Зеленоградска – 44км.

Основанием для производства работ послужило письмо ООО «ЛУКОЙЛ-АВИА» от 05.05.2011г. исх.№ 05-1405.

Полевые и камеральные работы выполнены главным маркшейдером Анисимовым А.М. и ведущим маркшейдером Дьяковым С.В. Для выполнения полевых работ использовались приборы, прошедшие метрологическое освидетельствование в ФГУ «РОСТЕСТ-МОСКВА» и ФГУ «Менделеевский ЦСМ».

При производстве работ были приняты к руководству следующие инструкции, нормы и правила :

1. Инструкция по производству маркшейдерских работ. РД 07-603-03.
2. СНиП 11.02.96. Инженерные изыскания для строительства.
3. Инструкция по топографической съемке в масштабах 1:5 000, 1:2 000, 1:1 000 и 1:500, М., Недра,1982.
4. Инструкция о порядке контроля и приемки геодезических, топографических и картографических работ. ГКИНП (ГНТА) -17004-99. М., 1999.

2. Геодезические работы

2.1 Исходные данные

Съемочная геодезическая сеть создана от постоянно действующей базовой станции GPS Trimble 5700, расположенной на территории ООО "ЛУКОЙЛ-КМН" по ул. Киевская, 23 в г. Калининграде и используемой при определении линий в качестве базовой. Точность центрирования на базовой станции принудительная и равна 0.

Определение плановых и высотных значений точек съемочной геодезической сети на посадочной площадке выполнено наблюдением в статическом режиме спутниковой системой глобального позиционирования GPS Trimble 5700. Сведения о системе приведены в таблице № 1.

Таблица №1.

Модель, №	Общие сведения	СКО в статике (мм)	СКО в кинематике (мм)	Время наблюдений статика	Время наблюдений кинематика
Trimble 5700 № 0220284009	24 канала, C/A- код на L1, P-код на L2.	В плане 5 +0,5	В плане 10+1,0 по	Около 20 мин.	Около 10 мин.
Trimble 5700 № 0220282816		по высоте 5+2,0	высоте 20+2,0		

Свидетельство о поверке № 0268512 от 30.12.2010г., №0268513 от 30.12.2010г.

2.2 Геодезические работы по определению высотных препятствий

Определение координат и отметок высот препятствий на посадочной площадке производилось электронным тахеометром SOKKIA SET5X № 104002. Свидетельство о поверке № 2036564 от 11.04.2011г.

Отметки высот препятствий определялись координированием в безотражательном режиме и с помощью функции определения высоты недоступного объекта.

3. Камеральные работы

Камеральные работы выполнялись по завершении всех полевых работ. Обработка результатов полевых измерений выполнена на ПЭВМ с использованием программ TGOOffice, Digitals и классификатора цифровой топографической информации Роскартографии.

4. Контроль

Контроль и приемка работ осуществлялась главным маркшейдером – начальником отдела ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» на всех процессах производства работ.

5. Заключение

В результате выполненных полевых и камеральных работ получены следующие материалы:

1. Каталог географических координат высотных препятствий (приложение №)
2. Каталог полярных координат и высот препятствий (приложение №)

Данные по посадочной площадке:

Координаты центра посадочной площадки в системе WGS-84:

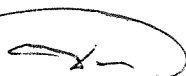
55 гр.19 мин.39,56 сек. (С.Ш.)
20 гр.34 мин. 27,26 сек. (В.Д.)

Среднее склонение магнитной стрелки на 2011 год – восточное 5 гр.17 мин.

Абсолютная отметка центра посадочной площадки 27,50м
(Балтийская система высот 1977 года.)

Работы выполнены в полном объеме в соответствии с требованиями, указанными в нормативных документах.

Вед.маркшейдер



С.В.Дьяков

СВИДЕТЕЛЬСТВО № 10-3

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ И ГОДНОСТИ
АЭРОДРОМА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Наименование аэродрома - вертолетная МЛСН Д-6

2. Местонахождение - расположена на шельфе Балтийского моря в Калининградской области (нефтяное месторождение Кривцовское)

3. Владелец аэродрома - ООО «Лукойл-Калининградмор-нефть»

4. Класс аэродрома - н/к

5. Размеры основной ВПП и тип покрытия - рабочая площадь размером 22 х 22 м, покрытие металлическое

6. Аэродром оборудован посадочными системами - ОПРС; радиостанции авиационной воздушной электросвязи;

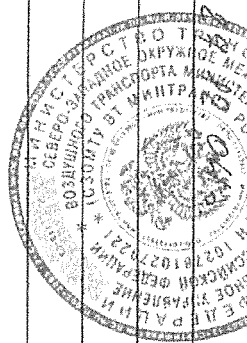
Изменения, происшедшие в период эксплуатации

п.7. вертолётная шедна к эксплуатаци
вертолётов Ка-32

Основание: Приказ СЗОМТУ ВТ.МТ.РФ

от 04.04.2014 г. № 18.

Начальник СЗОМТУ ВТ.МТ.РФ Шел Меданова В.В.





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИИТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ**

**по организации воздушного движения
и авиационно-космического поиска и
спасаниям**

**В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ
ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ**

В.О. Малый пр-т, д.54 к.4, литер «В», С.Петербург,
199178,

Тел/факс (812) 313 70 47
e-mail: nywfapal@yandex.ru

28.07.2010 № 355

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «Лукойл-Авиа»

Слотину А.Г.

Уважаемый Александр Геннадьевич!

Согласно телеграмме начальника Управления радиотехнического обеспечения полетов и электросвязи ФЛАВТ № 280521 от 28.07.2010 г., для использования на вертолетной площадке стационарной буровой платформы (коорд. 55 град. 19 мин. с.ш., 20 град. 34 мин. в.д., Балтийское море) ОАО «Лукойл-Калининград морнефть» закрепляются следующие радиоданные:

- за ОПРС частота 419 (четыре ста девяносто девять) КГц, позывные «Л К» (Леонид Константин);
- за канал авиационной воздушной радиосвязи частота 133,375 (сто тридцать три запятая триста семьдесят пять) МГц.

Начальник управления

С.Е. Ковалев

Шмелев Сергей Павлович
(812)313-70-49



СЗ МТУ ВТ ФАВТ
Дата <u>05.05.2011</u> № <u>СЗУ1-5</u>

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЗАО «Аэропорт «Храброво»

«Храброво» А.О. Тюрин

« » 20 года




ИНСТРУКЦИЯ

ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА
КАЛИНИНГРАД (ХРАБРОВО)

3-12 11 01 0111

Калининград 2011г.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 0-3
	Содержание	3-12 11 01 0111

Предисловие


1 РАЗРАБОТАНА И ВНЕСЕНА: Отделом аэронавигационной информации и штурманского обеспечения

2 ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ приказом от " ____ " _____ 20__ г. № ____


3 ВВЕДЕНА _____

Содержание

Термины, определения и сокращения	0-5
Введение	0-10
1 Общие положения.....	1-1
1.1 Класс аэродрома. Категория ИКАО	1-1
1.2 Индекс местоположения название и назначение аэродрома.....	1-1
1.3 Подразделения и организации базирующиеся на аэродроме	1-2
1.4 Типы обслуживаемых (эксплуатируемых) воздушных судов.....	1-2
1.5 Старший авиационный начальник аэродрома. Номера телефонов, факса, адрес электронной почты.....	1-4
1.6 Используемая система координат.....	1-4
2 Описание аэродрома.....	2-1
2.1 Общие сведения.....	2-1
2.2 Характеристика летного поля	2-1
2.3 Характеристика площади маневрирования	2-1
2.4 Характеристика перрона.....	2-4
2.5 Характеристика вертолётных площадок и стоянок.....	2-4
2.6 Эксплуатационные минимумы аэродрома	2-4
3 Район аэродрома	3-1
3.1 Характеристика района аэродрома.....	3-1
3.2 Структура воздушного пространства.....	3-3
4 Выполнение полетов	4-1
4.1 Наземное движение воздушных судов на летном поле	4-1
4.2 Порядок выполнения полётов в районе аэродрома	4-3
5 Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживание воздушного движения	5-1
5.1 Основные рекомендации по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения в районе аэродрома.....	5-1
5.2 Минимальные безопасные высоты, эшелон перехода, высота перехода в районе аэродрома.....	5-2
5.3 Действия органов ОВД и экипажей ВС при получении сигналов «Ковер» и «Режим».....	5-4

	Инструкция по производству полетов	Стр. 0-4
	Содержание	3-12 11 01 0111

6	Обслуживание воздушного движения.....	6-1
6.1	Органы обслуживания воздушного движения.....	6-1
6.2	Обслуживание воздушного движения	6-1
6.3	Рубежи приёма-передачи ОВД.....	6-14
6.4	Порядок совмещения функций по обслуживанию воздушного движения диспетчерских пунктов	6-15
6.5	Полетно-информационное обслуживание.....	6-15
6.6	ОВД в условиях ограниченной видимости.....	6-19
6.7	Представление планов полетов и получение разрешения на использование воздушного пространства.....	6-20
7	Обеспечение полетов.....	7-1
7.1	Предоставление аэронавигационной информации (АНИ)	7-1
7.2	Предоставление метеорологической информации	7-3
7.3	Орнитологическое обеспечение полетов.....	7-8
7.4	Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь	7-10
7.5	Электросветотехническое обеспечение полетов.....	7-18
7.6	Аэродромное обеспечение полетов.....	7-20
7.7	Авиационное медицинское обеспечение полетов	7-23
7.8	Поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение	7-24
7.9	Обеспечение авиационной безопасности	7-29
7.10	Обеспечение полетов на аэродромах совместного базирования	7-31
7.11	Производственно-диспетчерское обеспечение	7-32
7.12	Обеспечение полетов службой организации пассажирских перевозок... ..	7-32
7.13	Инженерно-авиационное обеспечение, организация и порядок подготовки авиационной техники.....	7-33
8	Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду.....	8-1
8.1	Районы, подверженные неблагоприятному воздействию авиационного шума	8-1
8.2	Факторы, учитываемые при разработке мероприятий по снижению авиационного шума	8-1
8.3	Основные рекомендуемые методы снижения воздействия авиационного шума	8-2
8.4	Методы уменьшения воздействия шума	8-2
	Разработчик	8-4
9	Приложения.....	9-1

	Инструкция по производству полетов	Стр. 1-1
	Общие положения	3-12 11 01 0111

1 Общие положения

Юридическое название аэродрома: **Калининград (Храброво).**

Значение аэродрома: **федеральное.**

Аэродром Калининград (Храброво) зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов РФ за № 109 и является **аэродромом совместного базирования** Минтранса России и Минобороны России (распоряжение Правительства РФ от 10.05.2007 г. № 1034-р).

Статус аэродрома: **международный.** Распоряжением Правительства РФ от 07.09.1992 г. № 1645-р аэропорт Калининград (Храброво) открыт для международных полетов.

1.1 Класс аэродрома. Категория ИКАО

Аэродром Калининград (Храброво) классифицирован:

- по нормам годности к эксплуатации и гражданских аэродромов, класс аэродрома определяется длиной ИВПШ и **соответствует классу «В» (п.2.1. НГЭА);**

- аэродром допущен к эксплуатации **по минимуму для посадки по I категории ИКАО с МК пос = 241°**, что подтверждается сертификатом МАК № 021 А-М от 26.12.2008 г. со сроком действия до 29.12.2013 г.;

- по нормам Министерства обороны РФ аэродром соответствует **1-му классу** (приказ ГК ВВС № 218 от 20 июля 1991 г.);

- аэродром Калининград (Храброво) находится в **Федеральной собственности.**

В соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 06.03.2003 № 295-р имущественный комплекс аэродрома передан в хозяйственное ведение ЗАО «Аэропорт «Храброво».

Регламент работы: Аэродром допущен к круглогодичной, круглосуточной работе по установленным минимумам. Изменения в регламент работы аэродрома вносятся публикацией в документах аэронавигационной информации установленным порядком.


1.2 Индекс местоположения название и назначение аэродрома

Аэродром Калининград (Храброво) имеет обозначения согласно:

- ИКАО – **UMKK;**

- ИАТА – **KGD.**

Аэродром предназначен для выполнения полетов, взлетов, посадок, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов всех видов авиации.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 1-2
	Общие положения	3-12 11 01 0111

1.3 Подразделения и организации базирующиеся на аэродроме

На аэродроме Калининград (Храброво) базируются:

а) Калининградский центр организации воздушного движения филиала «Аэронавигация Северо-Запада» (далее КЦ ОВД) – предоставляет комплекс услуг обслуживания (управления) воздушного движения, радиотехнического обеспечения и авиационной электросвязи.

б) Закрытое акционерное общество «Аэропорт «Храброво» - выполняет ряд видов аэропортовой деятельности.

в) топливозаправочная компания ЗАО «Авианефть».

г) Северо-Западное Метеоагентство Росгидромета.

На договорных условиях базируются:

а) вертолеты Ми-8 – авиакомпания «Лукойлавиа» - выполняет транспортно-связные полеты по доставке пассажиров, грузов на морскую платформу Д-6 и авиационные работы по обслуживанию нефтепроводов;


б) вертолеты Ми-8 – ФГУАП МЧС РФ – выполняет работы по ликвидации и предупреждению чрезвычайных ситуаций на территории Калининградской области;

в) вертолеты Ми-8 – авиационной группы отдельного базирования ПУФСБ РФ (г. Калининград) для решения задач охраны государственной границы РФ в Калининградской области.

1.4 Типы обслуживаемых (эксплуатируемых) воздушных судов

Таблица 1

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничение по интенсивности полетов	Примечания
А-319 и его модификации	1-19,21,28	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
А-320 и его модификации	1-19,21,28	Среднегодовая интенсивность 10 с/в в сутки	ИТС, тех.аптечка на борту
А-321 и его модификации	1-9,21,28	Среднегодовая интенсивность 10 с/в в сутки	ИТС, тех.аптечка на борту
MD-82 и его модификации	1-9,21,28	Среднегодовая интенсивность 10 с/в в сутки	ИТС, тех.аптечка на борту
CRJ-100LR	1-19,21-28	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
CRJ -200	1-19,21-28	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
EMB-145	1-19,21-28	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
EMB-195	1-9,21,28	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту

	Инструкция по производству полетов	Стр. 2-1
	Описание аэродрома	3-12 11 01 0111

2 Описание аэродрома

2.1 Общие сведения

Аэродром расположен 17 км северо-восточнее города Калининграда.
 Геодезические координаты контрольной точки аэродрома (далее КТА):
 - широта северная (N) – 54°53' 24'' N
 - долгота восточная (E) – 020° 35' 33'' E (здесь и далее используется система координат ПЗ – 90.02).

Абсолютная высота аэродрома (КТА) составляет + 12.21 м.

Магнитное склонение: +5° 01' Δм = + 5°

Номер часового пояса – 2.

Местное время:

- T UTC + 3 часа

2.2 Характеристика летного поля

Летное поле имеет форму неправильного многоугольника с наибольшими размерами 3300x1100 м, вытянутого в направлении с юго-запада на северо-восток, с плотным травяным покровом.

Грунт летного поля – суглинистый, ровный. При интенсивных или длительных осадках, при таянии снега размокает и к эксплуатации непригоден. Летное поле имеет дренажную систему.

2.3 Характеристика площади маневрирования

Искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВПШ). На аэродроме имеется одна ИВПШ 24/06 размером 2499.50 х 45 м класса «В» с искусственным покрытием:

- от порога 24 в сторону КТА 500 м – железобетон толщиной 24 см;
- оставшиеся 2000 м – асфальтобетон толщиной 7 см, сетка «Хателит - С» 40/17, асфальтобетон БМ 6 - 16 см, армобетон 22 см, цементобетон 20 см.

С МК - 241° ИВПШ с уширением до 75 м.

Координаты порога ВПП 06: 54 °53'08" N; 020 °34'29" E (ПЗ-90.02).

Координаты порога ВПП 24: 54 °53'41" N; 020 °36'37" E (ПЗ-90.02).

Абсолютная высота порогов ИВПШ:


- Порог 06 – 13,13 м;
- Порог 24 – 9,41 м.

Истинный азимут ИВПШ:

- С порога 06 на порог 24 А ист=65°46'32";
- С порога 24 на порог 06 А ист=245°48'17".

Магнитные курсы взлета и посадки ИВПШ:

- С порога 06 на порог 24 МК взл/пос=61° ;
- С порога 24 на порог 06 МК взл/пос =241°.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 2-2
	Описание аэродрома	3-12 11 01 0111

Несущая способность ВПП 24/06 определена классификационным числом покрытия – PCN 48/R/C/X/T (ПК 0-ПК 20), PCN 45/R/C/X/T (ПК 20-ПК 25). ИВПП пригодна к эксплуатации ВС, для которых подходит классификационное число покрытия ВПП (рекомендации по пользованию классификационными числами, даны в сборниках аэронавигационной информации.

ИВПП 06/24 имеет средний продольный уклон – 0,00149 с юго-запада на северо-восток. Поперечный уклон 2-х скатный от центра составляет 0,01.

Концевые полосы торможения (КПТ) на аэродроме отсутствуют.

Запасная ВПП отсутствует.

Таблица 2 - Высоты опорных точек радиомаячных систем

№ п/п	Название препятствий	Местоположение	Абсолют. высота (м)
ВПП 24			
58	Мачта ДПРМ 24	ДПРМ с МКпос=241°	29,83
103	Маркер БПРМ 24	БПРМ с МКпос=241°	16,76
105	Антенна КРМ 06 т.2	БПРМ с МКпос=241°	13,20
109	Антенна КРМ 06 т.1	БПРМ с МКпос=241°	13,24
383	Антенна КРМ 24 т.1	КРМ с МКпос=241°	16,37
391	Антенна КРМ 24 т.4	КРМ с МКпос=241°	17,67
392	Антенна КРМ 24 т.2	КРМ с МКпос=241°	16,40
ВПП 06			
399	Мачта БПРМ 06	БПРМ с МКпос=061°	22,52
407	Мачта БПРМ 06	БПРМ с МКпос=061°	23,45
459	Мачта ДПРМ 06	ДПРМ с МКпос=061°	36,78
460	Мачта ДПРМ 06	ДПРМ с МКпос=061°	36,55


Летная полоса (ЛП) включает ИВПП и простирается за концом ВПП 24/06 на 150 м. ЛП простирается в поперечном направлении по обе стороны от оси ВПП и симметрично ей на всем протяжении ЛП на 300 м.

Часть ЛП, расположенная по обе стороны от оси ВПП, подготовлена и спланирована на расстояние 80 м в каждую сторону таким образом, что сведен к минимуму риск повреждения ВС при приземлении с недолетом или при выкатывании за пределы ВПП.

Часть ЛП, расположенная перед порогом ВПП, укреплена на всю ширину ВПП на расстоянии 50 м, в целях предотвращения эрозии и защиты приземляющихся ВС от удара о торец.

У границы ВПП имеются свободные зоны (далее СЗ) длиной 400 м (порог 24) и 200 м (порог 06) шириной 150 м с обоих курсов. Расстояние от продолжения оси ИВПП до боковых границ СЗ составляет 75 м.

Пригодность к взлету и посадке в зависимости от типов воздушных судов определяется ACN ВС.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 2-4
	Описание аэродрома	3-12 11 01 0111

3 Руление ВС по РД-А осуществлять на пониженной скорости по оси руления при повышенном внимании экипажа, ВС Ан-12, Ил-18 - на тяге внутренних двигателей.

4 Заруливание на стоянки 21-25 производится буксировкой.

5 Между МС 20 и 21 находится место разворота ВС на 180° радиусом 17 м.

2.4 Характеристика перрона

Перрон № 1 – PCN 45/R/C/X/T

Асфальтобетон тип Б, М 1, толщина слоя 7,0 см

Асфальтобетон тип А, М 1, толщина слоя 7,0 см

Сетка «Хателит-С» 40/17

Асфальтобетон тип А, М 1, толщина слоя 6,0÷10,0 см

Цементобетон Btb 3,6/45, толщина слоя 30,0 см

Песок, толщина слоя 32,0 см

Перрон № 2 - PCN 26/R/C/X/T

Асфальтобетон, толщина слоя 17,0 см

Цементобетон Btb 3,6/45, толщина слоя 20,0 см

Песок, толщина слоя 30,0 см.

2.5 Характеристика вертолётных площадок и стоянок

Площадка для выполнения висений, взлетов и посадок, загрузочная площадка (10 x 10 м) и площадка для подцепки и отцепки грузов на внешней подвеске для вертолетов всех типов расположена западнее КТА 1100 м на МРД, между РД № 4 и РД-А. Координаты площадки: 54° 53' 18"N 020° 34' 32"E. Покрытие площадки - бетон, PCN 19/R/C/X/T. (см. раздел 9 Приложение 59).

Вертолётные площадки для взлета и посадки с МК-241/061 расположены на РД-4, РД-А, РД-В и на сопряжении ВПП и РД-С.

Разрешается перемещение вертолетов с мест стоянки на ВПП и вертолётные площадки для выполнения взлета, и обратно после производства посадки.


Маркировка ИВПП (см. раздел 9 Приложение 57) МРД, МС, РД произведена в соответствии с РЭГА РФ-94.

2.6 Эксплуатационные минимумы аэродрома

Для обеспечения безопасности полетов на аэродроме Калининград (Храброво) установлены метеорологические минимумы для взлёта и посадки всех категорий ВС для каждого направления ВПП.

Классификация ВС по категориям.

Категория ВС определяется классификационной скоростью (приборная скорость пересечения порога ВПП), которая в 1,23 раза превышает скорость сваливания в посадочной конфигурации при максимальной сертифицированной посадочной массе.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 3-1
	Район аэродрома	3-12 11 01 0111

3 Район аэродрома

3.1 Характеристика района аэродрома

Район аэродрома имеет равнинный характер с небольшими высотами 3-30 м. Местность болотистая с густой сетью рек, озер, каналов, в большей её части покрыта хвойными и лиственными лесами.

В районе аэродрома и по его границам имеются населенные пункты, из которых наиболее крупные Калининград, Полесск и Зеленоградск.

На аэродроме Калининград (Храброво) имеются следующие навигационные ориентиры (средства):

- дальний приводной радиомаркерный маяк (ДПРМ) – с МКпос=241°;
- ближний приводной радиомаркерный маяк (БПРМ) – с МКпос=241°;
- курсовой радиомаяк (КРМ) – с МКпос=241°;
- глиссадный радиомаяк (ГРМ) – с МКпос=241°;
- автоматический радиопеленгатор АРП-95 «Платан»;
- аэродромный обзорный радиолокатор (АОРЛ-85ТК) – 2 комплекта;
- вторичный радиолокатор МВРЛ-СВК;
- РМА/РМД (VOR/DME).


Погода района аэродрома Калининград (Храброво) обуславливается близостью Балтийского моря и Атлантического океана. Преобладающие юго-западные ветры дают вынос влажного воздуха на территорию Земландского полуострова, в осенне-зимний период это приводит к образованию в районе аэродрома низкой облачности, морозящих осадков и тумана.

При западном, северо-западном ветрах в осенне-зимний период отмечается прохождение вторичных холодных фронтов с усилением ветра до штормового и ухудшением видимости в ливневых осадках ниже минимума аэродрома.

В весенне-летний период юго-западные ветры способствуют выносу облачности кучевых форм облаков вертикального развития. Грозовая деятельность отмечается с марта по ноябрь, при этом до 70% случаев связано с прохождением фронтов. Максимальная повторяемость гроз отмечается в июне (25%), в основном во второй половине дня (80%),

75 % гроз имеют продолжительность менее двух часов.

Метели наблюдаются редко, гололед в январе-марте. Осадки наблюдаются в течение всего года. Число дней с осадками доходит до 270 в год. Минимальное атмосферное давление по многолетним наблюдениям составляет 723 мм. рт. ст. (965 мбар), максимальное – 785 мм.рт.ст. (1048 мбар).

	Инструкция по производству полетов	Стр. 3-3
	Район аэродрома	3-12 11 01 0111

3.2 Структура воздушного пространства


Район аэродрома Калининград (Храброво) расположен в горизонтальной плоскости в границах: г.т. 55°22'4" N, 020°38'6" E; 55°16'9"N 020°57'4" E; далее по государственной границе до г.т. 55°14'1" N 021°26'4" E; 54°42'0" N 021°08'7"E; 54°37'2" N 020°39'0" E; 54°36'5" N 019°59'4" E; 54°54'0" N 019°36'0" E, далее по государственной границе до г.т. 55°22'4" N 020°38'6" E.

В вертикальной плоскости: от земли до 5700 м (FL 185) включительно.


Воздушное пространство района аэродрома является контролируемым и соответствует классу – «С» в классификации ИКАО.

Таблица 12 - Горизонтальные и вертикальные границы классов ВП, границы диспетчерской зоны, диспетчерского района

Наименование оперативных органов Единой системы, аэродромов, аэроузлов, вертодромов	Границы		Режим работы	Принадлежность	Класс воздушного пространства
	Горизонтальные	Вертикальные (м)			
1	2	3	4	5	6
КАЛИНИНГРАД районный центр	5605,7N 01801,1E, 5522,4N 02038,6E, 5516,9N 02057,4E, далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5427,5N 01938,5E, 5436,2N 01924,4E, 5551,0N 01733,0 E, 5605,7 N 01801,1E	на всех высотах	круглосуточно	ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	
КАЛИНИНГРАД районный центр	в границах: 5605,7N 01801,1E, 5522,4 N 02038,6E, 5516,9N 02057,4E, далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5427,5 N 01938,5E, 5436,2 N 01924,4E, 5551,0N 01733,0E, 5605,7N 01801,1E	8100 и выше	круглосуточно	«Госкорпорация по ОрВД»	А
		от земли до 8100			С
	в границах: 5452,3N 02139,0E, 5448,2N 02154,1 E, 5441,5N 02133,4E, 5446,1N 02131,0 E, 5445,3N 02116,3E, 5451,9N 02114,6E, 5452,3N 02139,0E	от земли до 600			G

	Инструкция по производству полетов	Стр. 3-4
	Район аэродрома	3-12 11 01 0111

1	2	3	4	5	6
	в границах: 5457,1N 02017,0E , 5453,1N 02012,4E , 5449,1N 02012,5E , 5450,0N 02000,5E , 5456,5N 02002,1E , далее по береговой черте до 5457,1N 02017,0E	от земли до 200	круглосуточно	«Госкорпорация по ОрВД»	G
КАЛИНИНГРАД район аэроузла	5522,4N 02038,6E , 5516,9N 02057,4 E, далее по государственной границе до 5427,5N 01938,5E, 5436,2N 01924,4E , далее по государственной границе территориальных вод РФ до 5522,4 N02038,6E	от земли до 8100м			C
БОРСКОЕ район аэродрома	окружность радиусом 6 км с центром 5439,3N 02059,8E	от земли до 600	по регламенту	Минобороны России	G
КАЛИНИНГРАД (Храброво) район аэродрома	5522,4N 02038,6E , 5516,9N 02057,4E , далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5514,1N 02126,4 E, 5442,0 N 02108,7E , 5437,2 N 02039,0E , 5436,5N 01959,4E , 5454,0N 01936,0 E, далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5522,4 N 02038,6 E	от земли до 5700	круглосуточно	Минтранс России Минобороны России	C
КАЛИНИНГРАД (Чкаловск) район аэродрома	в границах аэродрома Калининград (Храброво)	от земли до 4500	по регламенту	Минобороны России	C
ДОНСКОЕ район вертодрома	окружность радиусом 10 км с центром 5456,0N 01959,0E	от земли до 600	по регламенту	Минобороны России	C
ЧЕРНЯХОВСК район аэродрома	5421, N2 02204,8E , 5451,5N 02216,8E , 5446,5N 02222,8E , 5440,6 N02217,8E , 5435,3 N02202,3E , 5427,6N 02142,6E , 5426,8N 02127,8E , 5430,6N 02119,0E , 5435,0N 02121,5E , 5448,3N 02154,2E , 5421,2N 02204,8E	от земли до 5400	по регламенту	Минобороны России	C
МАЛОЕ ИСАКОВО район аэродрома	5444,8N 02032,0E, 5444,8N 02037,6E, 5440,8N 02036,2E, 5441,1N 02029,8E, 5444,8N 02032,0E	от земли до 600	по регламенту	Минобороны России	G

	Инструкция по производству полетов	Стр. 3-6
	Район аэродрома	3-12 11 01 0111

ПМ№3: Храброво - Полесск (5452,0N 02107,0E) – Головкино (5458,8N 02115,5E) – Рыбачий (5508,2N 02051,3E) – Храброво. Высота полета по маршруту (50-400) м.

Маршруты полетов вертолетов на морскую платформу (МЛСП).

ПМ№4: Калининград (Храброво) - морская платформа (5519,7N 02034,5E) - Калининград (Храброво). Высота полета по маршруту (50 – 400)м.

ПМ№5: Калининград (Храброво) – Рыбачий(5508,2N 02051,3E) – морская платформа(5519,7N 02034,5E) - Калининград (Храброво). Высота полета по маршруту (50 – 400)м.

Выполнение полетов на охрану государственной границы осуществляются по специальным маршрутам согласно заданию.

Учебно-тренировочные полеты на десантирование личного состава и грузов самолетами Ан-26 и вертолетами Ми-8, Ми-24 ВС РФ.

ПМ№6: Выход на площадки десантирования № 1,2,3 с обеими курсами взлета выполняются по большой коробочке.

Высота полета по маршруту 150м-2500м.

Пункт запуска шаров-зондов

Расположен в точке с координатами: 5443,0N 02033,0E (Аз=187,5° Д=19,2км от КТА) Запуск шаров-зондов осуществляется аэрологической службой ЦГМС г.Калининград, два раза в сутки. Время запуска: 11.30 и 23.30 UTC. Максимальная высота подъема 25-40км. Вертикальная скорость подъема 300м/мин.


Запретные зоны, опасные зоны и зоны ограничения.

Информация о запретных, опасных и зонах ограничения полетов публикуется в соответствии с требованиями Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 года № 138.

Почтовые адреса и телефоны лиц, в интересах которых устанавливаются зоны ограничения полетов, предоставляются Северо-Западным межрегиональным территориальным управлением воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта.

В районе аэродрома Калининград (Храброво) запретные зоны и зоны ограничения не установлены.

В границах Калининградского РЦ установлены **опасные зоны:** ULD27, ULD28, ULD29. Зона ULD27 одновременно входит в границы района аэродрома (см. раздел 9 Приложение 4).

	Инструкция по производству полетов	Стр. 4-4
	Выполнение полетов	3-12 11 01 0111

Взлет производится после доклада о готовности экипажа воздушного судна и получения разрешения диспетчера ОВД.

Взлет и первоначальный набор высоты по ППП осуществляется:

- по стандартным установленным маршрутам вылета (SID), которые включают в себя схему набора высоты и перехода к маршрутной структуре;
- при наличии непрерывного радиолокационного контроля – по траекториям, задаваемых органом ОВД (методом радиолокационного векторения).

Перед разрешением на взлет условия выхода могут быть скорректированы органом ОВД. Если от органа ОВД не получено иных указаний, ВС набирает высоту (700) м, на высоте (200) м экипаж ВС обязан выйти на связь с диспетчером круга (позывной – «Калининград-Круг», частота 126,0 МГц). При выходе на связь после взлета экипаж обязан доложить о выполнении взлета, назначенном стандартном маршруте вылета (SID) и занимаемой высоте.

Для обеспечения установленных интервалов эшелонирования после взлета возможно применение радиолокационного векторения.

При установлении связи с диспетчером РЦ в режиме набора высоты экипаж ВС обязан доложить текущую и занимаемую высоту.

ВС выполняющие полет по ПВП.

При полетах по ПВП взлет и выход из района аэродрома осуществляется по траектории, заданной органом ОВД.

Переходом на минимальное приведенное давление (Р прив. мин.) производится при выходе за пределы района аэродрома Калининград (Храброво).


Экипажем воздушного судна производится набор высоты по прямой с курсом взлета до значения не менее:

- 50 м - на ВС при выполнении авиационных работ, если руководством по данному виду работ установлена рабочая высота 50 м и менее;
- 100 м - на ВС со скоростью полета по кругу 300 км/ч и менее;
- 200 м - на ВС со скоростью полета по кругу более 300 км/ч.

Полеты «по кругу» и в районе аэродрома. На аэродроме Калининград (Храброво) установлен аэродромный круг полетов. Для $МК_{\text{пос}}=241^\circ$ круг полетов правый, для $МК_{\text{пос}}=061^\circ$ - левый. Высота полета по кругу-500м. Изменение траектории полета по кругу и обгон с внутренней стороны круга может быть разрешен диспетчером ДПК (РП) только ВС, выполняющим внеочередную посадку с обеспечением мер безопасности.

Полеты в районе аэродрома (в т.ч. по ПВП) выполняются по установленным схемам или траекториям, задаваемым диспетчером в соответствии с ИПП.

Полет по маршруту. ВС, выполняющие полет по ППП транзитом через аэродром Калининград (Храброво), осуществляют полет по воздушным трассам, установленным маршрутам полета.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 5-1
	Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживание воздушного движения	3-12 11 01 0111

5 Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживание воздушного движения

5.1 Основные рекомендации по обеспечению безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения в районе аэродрома

Вход в РА воздушных судов, не оборудованных ответчиками вторичной радиолокации, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. В отдельных случаях только по согласованию с РП разрешается вход в РА воздушных судов государственной авиации, не оборудованных ответчиками вторичной радиолокации. При этом время входа в РА, маршрут и высоту полета воздушного судна государственной авиации, не оборудованного ответчиком вторичной радиолокации, назначает РП в зависимости от воздушной обстановки в РА.

При полетах по ППП и ПВП в пределах РА Калининград (Храброво) необходимо:

- иметь двухстороннюю УКВ-радиосвязь и постоянно ее поддерживать;
- иметь разрешение органа КЦ ОВД, полученное до входа в соответствующую зону ответственности;
- по запросу органа КЦ ОВД сообщать местонахождение;
- выполнять указания соответствующих органов ОВД.


Полеты по ППП имеют преимущество перед полетами по ПВП.

Воздушные суда, находящиеся на конечных этапах захода на посадку, имеют преимущество перед вылетающими ВС.

ВС, выруливающее для взлета имеет приоритет по отношению к ВС, заруливающему после выполнения посадки.

Диспетчеры РА несут ответственность за нахождение на площади маневрирования (в том числе на летной полосе) только тех транспортных средств и иных объектов (лиц), которые получили на это разрешение органа ОВД.

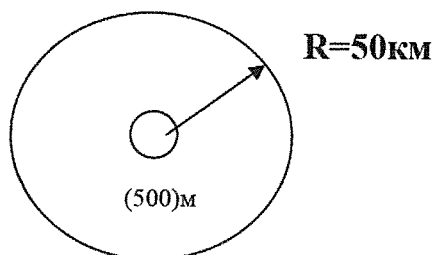
В случае обнаружения на площади маневрирования (в том числе и на летной полосе) транспортных средств и иных объектов (лиц), осуществивших ее занятие без разрешения органа ОВД, диспетчер соответствующего пункта обязан принять все меры для предотвращения столкновения ВС с этими транспортными средствами (объектами) и освобождения площади маневрирования.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 5-2
	Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживание воздушного движения	3-12 11 01 0111

5.2 Минимальные безопасные высоты, эшелон перехода, высота перехода в районе аэродрома

В районе аэродрома установлены:

Минимальная безопасная высота по ППП (МБВ):



Эшелон перехода в зависимости от атмосферного давления на ВПП:

- $P_{\text{аэр}} \geq 742 \text{ мм.рт.ст.}$ $H_{\text{эш-перех}} = FL - 50;$
- $742 \text{ мм.рт.ст.} > P_{\text{аэр}} \geq 715 \text{ мм.рт.ст.}$ $H_{\text{эш-перех}} = FL - 60.$

Высота перехода: $H_{\text{перех}} = (1000) \text{ м}$

Высота полета по кругу: $H_{\text{кр}} = 500 \text{ м}$

5.2.1 Минимально-допустимые интервалы взлёта и посадки между ВС.

Минимальные временные интервалы при взлете и посадке устанавливаются:

- для воздушных судов с максимальной взлетной массой 7000 кг и менее, следующих за воздушными судами с максимальной взлетной массой более 7000 кг, - не менее 3-х минут;
- для воздушных судов с максимальной взлетной массой более 7000 кг, следующих за воздушными судами с максимальной взлетной массой 136000 кг и более, - не менее 2-х минут;
- во всех остальных случаях – не менее 1 мин.


Примечание - Диспетчер совмещенного ДПК дает разрешение диспетчеру СДП на взлет ВС с курсом обратным посадочному при соблюдении следующих условий:

- при взлете с ВПП 06, ВС заходящие на посадку на ВПП 24, должны находиться, на удалении не менее 70 км от КТА (встречное движение), за исключением ВС, заходящих на посадку с направления ТИГНУ и ГИТОВ, удаление которых должно быть не менее 50 км от КТА, а с направления ГОМЕД, РАНОК – не менее 30 км от КТА;

- при взлете с ВПП 24, ВС заходящие на посадку на ВПП 06, должны находиться, на удалении не менее 70 км от КТА (встречное движение), за исключением ВС, заходящих на посадку с направления ТИГНУ, ГИТОВ удаление которых должно быть не менее 50 км от КТА, а с направления АГОНА, НЕРИГ, РУСНЕ, КРАКИ, ЛАКОД, ГОЛАД – не менее 30 км от КТА.

Диспетчер совмещенного ДПК обеспечивает расхождение ВС с соблюдением установленных норм эшелонирования.

Диспетчер СДП имеет право разрешать взлёт с использованием неполной длины ВПП после согласования с КВС или по его запросу.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 5-4
	Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживание воздушного движения	3-12 11 01 0111

5.3 Действия органов ОВД и экипажей ВС при получении сигналов «Ковер» и «Режим»

5.3.1 При получении сигнала «Ковер» руководитель полетов (диспетчер ОВД) обязан:


- передать сигнал экипажам ВС, выполняющим полеты;
- прекратить выпуск ВС с аэродрома;
- передать экипажам ВС команду по проверке работы системы государственного опознавания;
- дать распоряжение о возвращении ВС и указать аэродромы посадки;
- обеспечить прием и посадку ВС, не нарушая безопасных минимальных интервалов;
- доложить сменному заместителю директора аэропорта о получении и исполнении сигнала экипажами ВС, а также данные о воздушной обстановке, полученных от них.

5.3.2 Экипаж ВС, получив сигнал обязан:

- подтвердить получение сигнала, подтвердить включение системы опознавания и соответствие установленного кода;
- усилить осмотрительность за воздушной обстановкой и выполнить полет для посадки на аэродроме Калининград «Храброво» или заданном аэродроме по маршруту, указанному руководителем полетов (диспетчером ОВД);
- информировать диспетчера ОВД о своих действиях, воздушной обстановке и выполнить его указания.

5.3.3 При получении сигнала «Режим» руководитель полетов (диспетчер ОВД) обязан:

- потребовать от экипажа ВС, нарушившего порядок ИВП прекратить нарушение порядка ИВП;
- экипаж, нарушивший порядок ИВП, выполняет все указания руководителя полетов (диспетчера ОВД).
- оказать помощь экипажу ВС в восстановлении заданных условий полета.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 6-1
	Обслуживание воздушного движения	3-12 11 01 0111

6 Обслуживание воздушного движения

6.1 Органы обслуживания воздушного движения

Оперативным органом, осуществляющим непосредственное управление ВС, является Калининградский центр ОВД. Обслуживание воздушного движения в районе аэродрома «Храброво» осуществляется:

- Диспетчером совмещенного ДПК (ДПК+ДПР+ПДП+ВСДП) позывной «Калининград-Круг» на частоте 126,0 МГц.;
- Диспетчером СДП, позывной «Калининград-Старт» на частоте 126,0 МГц.

Старшим должностным лицом по вопросам ОВД в районе аэродрома во всех случаях является РП КЦ ОВД.

6.2 Обслуживание воздушного движения

Для обслуживания ВС диспетчеры КЦ ОВД применяют следующие процедуры:

- полет по стандартным маршрутам вылета и прилета с эшелонированием по высоте;
- регулирование поступательных и вертикальных скоростей ВС;
- радиолокационное векторение;
- визуальный заход на посадку;
- для достижения максимальной эффективности различные процедуры используются комплексно в сочетании друг с другом.

6.2.1 Диспетчерское обслуживание подхода. Для диспетчерского обслуживания полетов воздушных судов, прибывающих на аэродромы расположенные в районе ответственности Калининградского центра ОВД или вылетающих с них в соответствии со ст.131 ФП ИВП РФ организована зона диспетчерского обслуживания подхода (далее - зона подхода).


Зона диспетчерского обслуживания подхода расположена:

- **в горизонтальной плоскости:** совпадает с границами аэроузла Калининград в соответствии с приложением к приказу Минтранса РФ от 15.09.2010 №199 и ограничена координатами 5522,4N 02038,6E , 5516,9N 02057,4 E, далее по государственной границе до 5427,5N 01938,5E, 5436,2N 01924,4E, далее по государственной границе территориальных вод РФ до 5522,4N 02038,6E.

- **в вертикальной плоскости:** в нижнем воздушном пространстве (до высоты 8100 м (FL265) включительно).

Диспетчерское обслуживание подхода **не распространяется** на:

- а) район ответственности диспетчера совмещенного ДПК;
- б) делегируемое воздушное пространство;
- в) воздушное пространство класса G;

	Инструкция по производству полетов	Стр. 6-7
	Обслуживание воздушного движения	3-12 11 01 0111

случаев, когда этот порядок очередности может не соблюдаться для обеспечения максимального количества вылетов с наименьшей средней задержкой. К учитываемым факторам относятся:

- а) типы ВС и их ЛТХ;
- б) маршруты выхода после взлета;
- в) установленные минимальные интервалы вылета между взлетами;
- г) необходимость применения минимумов эшелонирования по критерию турбулентности в следе;
- д) ВС, которым следует отдавать приоритет.

6.2.8 Вылет. ВС, следующим по ПВП порядок маневрирования после взлета, указывается диспетчером СДП при выдаче разрешения на взлет.

Для уменьшения риска недопонимания разрешение на взлет включает обозначение ВПП для вылетающих воздушных судов.

В целях ускорения движения ВС может выдаваться разрешение на немедленный взлет до того, как оно выйдет на ВПП (взлет «сходу»). По получении такого разрешения ВС выруливает на ВПП и, не прерывая движения, взлетает.

С целью ускорения потока, экипажу ВС может быть предложено выполнить взлет с направления ВПП, отличного от рабочего.

6.2.9 Обслуживание прибывающих ВС. Обеспечение интервалов между заходящими на посадку ВС, следующих по ИПП осуществляется диспетчером ДПК до выхода на конечный участок захода на посадку по приборам (в район БПРМ при визуальном заходе на посадку), контролирует их поддержание и не допускает их уменьшения.

Обеспечение интервалов при совместных ПВП и ИПП полетах осуществляется регулированием порядка входа в аэродромный круг движения и полета в нем ВС, следующего по ПВП.

В случае невозможности захода на посадку, в зависимости от текущих условий воздушного движения применяется задержка ВС, следующего по ПВП со входом в район аэродрома, либо направление его в зону ожидания.


В зависимости от обстоятельств и условий движения разрешение на вход в круг движения ВС, следующему по ПВП, может выдаваться в любой точке.

Примечание - В аварийной обстановке воздушному судну может потребоваться войти в аэродромный круг движения и выполнить посадку без надлежащего разрешения.

При отсутствии конфликтного движения вертолетам при посадке может быть разрешен выход на посадочную прямую, без входа в аэродромный круг движения.

Между всеми ВС должны поддерживаться нормы эшелонирования по категории турбулентности в спутном следе.

Для уменьшения риска недопонимания разрешение на посадку включает обозначение ВПП для посадки.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 6-15
	Обслуживание воздушного движения	3-12 11 01 0111

При использовании вторичной радиолокации передача радиосвязи может начинаться после согласования со смежным пунктом ОВД не более чем за 900м. по высоте и/или 20км. по удалению до рубежа приема-передачи ОВД.

После установления радиосвязи с экипажем ВС принимающий диспетчер выдает разрешение на дальнейшее снижение (при прилете) или на дальнейший набор высоты (при вылете), а также передает необходимую диспетчерскую информацию. Изменять курс, вертикальную или поступательную скорость ВС принимающий диспетчер может только после пролета данным ВС рубежа приема-передачи ОВД или после согласования таких изменений с передающим диспетчером.

6.4 Порядок совмещения функций по обслуживанию воздушного движения диспетчерских пунктов

На аэродроме Калининград (Храброво) имеется два совмещенных диспетчерских пункта ДПК (ДПК+ПДП) и ДПР (ДПР+ВСДП). Совмещение названных диспетчерских пунктов произведено на постоянной основе.


По решению РП, в период малой интенсивности полётов, допускается совмещение диспетчерских пунктов ДПК и ДПР на частоте 126,0 МГц.

6.5 Полетно-информационное обслуживание

Полетно-информационное обслуживание предоставляется пользователям воздушного пространства класса G по запросу. Пользователи воздушного пространства, планирующие выполнение полетов в воздушном пространстве класса G, подают планы на выполнение полетов в уведомительном порядке.

Ответственность за нарушение границ районов полетно-информационного обслуживания возлагается на экипажи ВС. Пересечение границ районов полетной информации класса G и вход в воздушное пространство класса C допускается путем выдачи соответствующего диспетчерского разрешения на транзит воздушного пространства класса C. Диспетчерское разрешение на пролет воздушного пространства класса C выдается на основании утвержденного группой планирования и координирования соответствующего плана полета.

Сообщение экипажа с борта воздушного судна о плане полета воздушного судна при использовании воздушного пространства класса G передается по усмотрению пользователя, а при намерении использования воздушного пространства класса C - не менее чем за 30 минут до входа в воздушное пространство класса C. Диспетчер ПИО (РЦ) доводит до экипажа воздушного судна условия или ограничения в отношении плана полета воздушного судна, представляемого с его борта.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 6-16
	Обслуживание воздушного движения	3-12 11 01 0111

Особенностью районов полетной информации класса G в Калининградском районе единой системы ОВД является:

- небольшие размеры зон (районов);
- отсутствие в них ПОДов и установленных маршрутов ОВД;
- изолированность (отсутствие общих границ со смежными РПИ).

При наличии заявленных полетов (планов полетов), диспетчер ПИО сообщает об этом синоптику, который информирует диспетчера о значении Р прив. мин. в районе (районах) полетной информации.

При выходе на связь ВС, экипаж ВС докладывает:

- позывной (тип) ВС;
- условия (правила) выполнения полета;
- местонахождение (район полетной информации G1, G2, район аэродрома Борское, район аэродрома М.Исаково);
- высота и направление полета;
- детали выполнения полета (плана полета).

Диспетчер ПИО:

- подтверждает получение информации;
- передает информацию о воздушной обстановке в районе выполнения полета (при наличии известных ВС), при необходимости информирует об аэронавигационной обстановке (работе РТС) и метеорологической информации (AIRMET, SIGMET) и т.д.


Обязанности диспетчера ПИО:

- предоставляет полетно-информационное обслуживание в воздушном пространстве классифицированного классом «G» путём предоставления информации для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полётов;

- предоставляет по запросу экипажа воздушного судна полётно-информационное обслуживание, информируя об известном воздушном движении в районах полётной информации (при наличии сведений о воздушном движении) информирует о фактической и прогнозируемой погоде по маршруту полёта, на аэродромах посадки и запасных (при наличии на них метеорологического оборудования);

- сообщает, при установлении экипажем воздушного судна радиотелефонной связи, об известной оперативной информации о запретах и ограничениях в своём районе полётной информации и, при необходимости, в смежных районах (зонах), в случае, если диспетчер ПИО считает, что любая информация, относительно которой не было запроса со стороны экипажа ВС, будет способствовать безопасному выполнению полета, он может предоставлять такую информацию по собственной инициативе;

- взаимодействует со смежными органами обслуживания воздушного движения, осуществляющими, как диспетчерское обслуживание воздушного движения, так и полётно-информационное обслуживание воздушного движения;

	Инструкция по производству полетов	Стр. 6-17
	Обслуживание воздушного движения	3-12 11 01 0111

- получает подтверждение переданной информации при взаимодействии со смежными органами обслуживания воздушного движения и экипажами воздушных судов;

- осуществляет установленным порядком аварийное оповещение;

- предоставляет информацию экипажу воздушного судна без его запроса, если считает, что такая информация будет способствовать безопасному и эффективному выполнению полёта, в том числе, при поступлении оперативных сообщений, информирует об:

а) опасных явлениях погоды AIRMET и SIGMET в раскодированном виде;

б) вулканической деятельности, облаках вулканического пепла;

в) выбросах в атмосферу радиоактивных веществ или токсических, химических веществ;

г) изменениях эксплуатационного состояния навигационных средств;

д) изменениях состояния неконтролируемых аэродромов (вертодромов, посадочных площадок) и связанных с ними средств, включая информацию о состоянии рабочих площадей неконтролируемых аэродромов (вертодромов, посадочных площадок), когда они покрыты снегом, льдом или значительным слоем воды;

е) беспилотных неуправляемых аэростатах;

ж) сообщаемых и прогнозируемых погодных условий на аэродромах вылета, назначения и запасных аэродромах;

з) имеющейся информации относительно движения и погодных условий по маршруту полета, в которых полет по ПВП может оказаться невыполнимым;

и) ведет необходимую документацию на рабочем месте.

Примечание - Запрещается осуществлять управление воздушным движением (выдавать диспетчерские разрешения и указания) в районах полетной информации класса G.

Полетно-информационное обслуживание воздушного движения (ПИО), осуществляется при всех видах обслуживания воздушного движения и заключается в предоставлении экипажам ВС информации для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полетов.

Примечание - ПИО не снимает с командира ВС ответственности за принятие окончательного решения, относительно любого предлагаемого изменения плана полета.


ПИО обеспечивается в районе аэродрома и делегированном воздушном пространстве.

ПИО применяется в отношении ВС, которые:

- обеспечиваются диспетчерским ОВД;

- не обеспечиваются диспетчерским ОВД, но которые представили план полета и известны органам ОВД из других источников.

Доведение до экипажей ВС информации осуществляется посредством УКВ-радиовещательных передач ATIS и по каналам связи секторов ОВД.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 6-18
	Обслуживание воздушного движения	3-12 11 01 0111

Орган ОВД несет ответственность за своевременное и полное доведение до экипажей ВС соответствующей информации.

Диспетчерское обслуживание во всех случаях имеет приоритет перед полетно-информационным обслуживанием.

Полетно-информационное ОВД включает предоставление информации о:

- метеорологических условиях на аэродроме Храброво, а при необходимости на аэродромах назначения, запасных и по маршруту (в районах) полета ВС. Метеорологические условия на аэродроме Храброво включаются в сообщение ATIS. Условия не вошедшие в текущее сообщение ATIS передаются по каналам связи соответствующим пунктом. Объем информации и последовательность ее доведения до экипажа ВС определяется "Технологией работы" сектора ОВД;

- изменении эксплуатационного состояния навигационных средств аэродрома;

- изменении состояния аэродрома Храброво, включая информацию о состоянии рабочих площадей аэродрома и связанных с ним радио- и светотехнических средств;

Примечание - Диспетчеры КЦ ОВД незамедлительно сообщают экипажам ВС, РП о любом отказе или неисправности в работе любого оборудования, или устройства, установленного на аэродроме для регулирования аэродромного движения и требуемого для предоставления диспетчерского обслуживания воздушного движения.

- конфликтном движении.

Конфликтным считается движение любых иных ВС, а также транспортных средств или людей на площади маневрирования или вблизи нее, которое может представлять опасность для соответствующего ВС.

Информация о конфликтном движении передается в том случае, когда, по мнению соответствующего органа ОВД, такая информация необходима в интересах безопасности, либо по запросу экипажа ВС.

Описание конфликтного движения производится как:

- а) тип движения - пересекающее, попутное, встречное;


- б) вид движения;

- в) местоположение (при рулении по площади маневрирования — относительно элементов летного поля, в полете - по "12-часовой шкале" с указанием высоты и расстояния до конфликтного ВС).

Примечание - При ПИО информация о движении, могущем создать угрозу столкновения, представляется только в отношении ВС (транспортных средств) известных органу ОВД.

Опасности, создаваемой турбулентностью в следе или реактивной струей: при визуальном заходе на посадку за ВС категории "Тяжелое", заходящее вторым ВС предупреждается об интервале и ему напоминает об опасности спутного следа.

О наличии опасных метеоявлений в пределах РА (болтанки, обледенения, грозových и ливневых очагах и т. д), влияющих на выполнение полета данного ВС, включая:

	Инструкция по производству полетов	Стр. 6-19
	Обслуживание воздушного движения	3-12 11 01 0111

- тип метеоявления;
- местоположение;
- траекторию обхода, использованную предыдущими ВС;
- воздушное пространство, в пределах которого разрешен обход;
- любой другой информации, способной повлиять на безопасность полетов.

Кроме того, диспетчеры КЦ ОВД информируют экипажи ВС о:

- времени запуска двигателей;
- перед запуском двигателей — предполагаемое время взлета, с целью сокращения непроизводительной работы авиадвигателей и скопления ВС на площади маневрирования в случаях предполагающих задержку вылета;
- об условиях на аэродроме, включая порядок маневрирования;
- препятствиях на ВПП.

Если после выдачи разрешения на взлет или посадку наблюдается препятствие на ВПП, которое может создать угрозу безопасности ВС (в том числе стая птиц):

- а) ВС информируется о препятствии и его местонахождении на ВПП, описание препятствия производится по "12-часовой шкале");
- б) аннулируется разрешение на взлет ВС, которое еще не начало разбег;
- в) до высоты начала выравнивания дается указание совершающему посадку ВС уйти на повторный круг.

Применение радиолокатора.

Диспетчера применяют обзорный радиолокатор для выполнения следующих функций:


- радиолокационный контроль за ВС на конечном участке захода на посадку;
- установление радиолокационного эшелонирования вылетающих и прилетающих ВС;
- при радиолокационном векторении;
- оказание помощи в навигации ВС, следующим по ПВП;
- организации ускоренного и упорядоченного потока ВС.

6.6 ОВД в условиях ограниченной видимости

Данные процедуры применяются в условиях, когда площадь маневрирования или ее часть не может визуально контролироваться с диспетчерского пункта. При выполнении заходов на посадку по Категории-I устанавливаются дополнительные требования.

Цель процедуры:

- предотвращение столкновений ВС в условиях ограниченной видимости;
- защита критических зон курсового и глиссадного маяков при выполнении полетов по категорированным метеоминимумам.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 7-12
	Обеспечение полетов	3-12 11 01 0111


- основная и резервная радиостанции «Фазан-Р5» на частоте 123, 7 МГц;
- аварийная радиостанция типа «Фазан-Р5» с электропитанием от химического источника на частоте 123,7 МГц;
- радиостанция типа «Фазан-Р5» на частоте 121,5 МГц;
- индикатор АРП «ПЛАТАН» на частоте 121,5 МГц;
- статив с пультом управления ДПУ - типа «Орех-3» 24/8 для ГТС с обслуживающими службами и связями с ПВО, РЦ «Вильнюс», РЦ «Варшава», телефон РЦ «Мальме».

Рабочее место диспетчера совмещённого ДПК (ДПК+ПДП) оборудовано следующими средствами:

- изделие «Пульт - 2» в модификации пульт диспетчера круга;
- индикаторы радиолокаторов «Экран - 85ТК» и МВРЛ-СВК с аппаратурой отображения «Синтез АРМ-А» (локаторы ориентированы по магнитному меридиану);
- индикатор АРП «ПЛАТАН», ориентирован по магнитному меридиану;
- основная и резервная радиостанции «Фазан-Р5» на частоте 126,0 МГц;
- основная и резервная радиостанции «Фазан-Р5» на частоте 123,7 МГц;
- аварийная радиостанция типа «Фазан-Р5» с электропитанием от химического источника на частоте 126,0 МГц;
- 2 радиостанции типа «Фазан-Р5» на частотах 124,0 и 129,425 МГц;
- статив с пультом управления ДПУ - типа «Орех-3» 24/8 для ГТС с обслуживающими службами;
- орган управления каналом передачи команд через ДПРМ;
- органы управления световой сигнализации ССО взлета и посадки;
- блок автоматической сигнализации о состоянии посадочных систем (РМС, ОСП);
- индикатор СВИЛ АТИС;
- табло «ВПИ занята».

Рабочее место диспетчера старта оборудовано следующими средствами:

- изделие «Пульт - 2» в модификации пульт диспетчера старта;
- основная и резервная радиостанции типа «Фазан-Р5» на частоте 126,0 МГц;
- аварийная радиостанция типа «Фазан-Р5» с электропитанием от химического источника на частоте 126,0 МГц;
- радиостанции внутри аэропортовой радиосвязи типа «ICOM» - основная и типа «Моторола» - резервная на частоте 163,550 МГц;
- пульт управления световой сигнализацией «ВПИ занята»;
- табло метеоинформации;

	Инструкция по производству полетов	Стр. 7-13
	Обеспечение полетов	3-12 11 01 0111


- статив с пультом управления ДПУ - типа «Орех-3» 24/8 для ГГС с обслуживающими службами.

Рабочее место диспетчера совмещённого ДПР (ДПР+ВСДП) оборудовано следующими средствами:

- изделие «Пульт - 2» в модификации пульт диспетчера круга;
- индикатор АРП «ПЛАТАН», ориентирован по магнитному меридиану;
- основная и резервная радиостанции «Фазан-Р5» на частоте 129,425 МГц;
- аварийная радиостанция типа «Фазан-Р5» с электропитанием от химического источника на частоте 129,425 МГц;
- статив с пультом управления ДПУ - типа «Орех-3» 24/8 для ГГС с обслуживающими службами;
- табло метеоинформации;
- органы управления световой сигнализации светосигнальных средств взлета и посадки;
- радиостанции типа «ICOM» - для связи с машиной сопровождения ВС на частоте 165,275 МГц;
- радиостанции внутри аэропортовой радиосвязи типа Р-838 К на частоте 163,550 МГц.

Рабочее место руководителя полётов оборудовано техническими средствами Калининградского центра и включает в себя:

- изделие «Пульт-2» в модификации пульт диспетчера круга;
- монитор аппаратуры отображения информации «Синтез АРМ-А», сопряженные с радиолокаторами МВРЛ-СВК и «Экран-85 ТК» (ориентированы по магнитному меридиану);
- индикатор АРП «ПЛАТАН», ориентирован по магнитному меридиану;
- основная и резервная радиостанции типа «Фазан-Р5» на 126,0 МГц;
- основная и резервная радиостанции «Фазан-Р5» на частоте 129,425 МГц;
- радиостанция типа «Баклан-РН» на частоте 124, 0 МГц;
- статив с пультом управления ДПУ - типа «Орех-3» 24/8 для ГГС с обслуживающими службами;
- метеоприбор для определения направления и скорости ветра типа М - 63м;
- табло метеоинформации;
- ВПУ радиостанции Р - 845 на частоте 126,0 МГц;
- ВПУ радиостанции Р - 654 КВ - диапазона - аварийный канал на частоте 4350 кГц / 22 канал с подачей управления на пульт РП;
- 21 канал на частоте 126,0 МГц для связи через ДПРМ на частоте 840 кГц.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 7-24
	Обеспечение полетов	3-12 11 01 0111

надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Калининградской области.

Медицинское обеспечение полетов государственной авиации проводится и осуществляется в установленном порядке.

7.8 Поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение

Поисково-спасательные работы (ПСР) организуются и проводятся с целью спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие, когда их местонахождение неизвестно. Они включают в себя:


- организацию вылета (выхода) дежурных поисково-спасательных сил и средств;
- управление поисково-спасательными силами и средствами, организацию их взаимодействия и усиления;
- поиск ВС, потерпевшего бедствие;
- тушение пожара на ВС;
- извлечение из ВС пострадавших и оказание им первой медицинской помощи;
- эвакуацию людей с места бедствия, в том числе и в лечебные учреждения.

Ответственность за организацию и проведение ПСР в районе аэродрома Калининград (Храброво) распределена следующим образом:

- в отношении ВС гражданской авиации на прилегающей к аэродрому территории в установленных границах¹⁾ (см. раздел 9 Приложения 73-74) - ЗАО «Аэропорт «Храброво» (ответственный - руководитель ЗАО «Аэропорт «Храброво», а до его прибытия на стационарный командный пункт - сменный заместитель директора аэропорта);
- в отношении ВС государственной авиации на прилегающей к аэродрому территории в районе выполнения полетов (ответственный - командир);
- в отношении всех ВС в границах района обмена полетной информацией Калининградского центра ОВД в части авиационного поиска и спасания - Калининградская региональная поисково-спасательная база (ответственный - начальник РПСБ);
- в отношении всех ВС в Балтийском море в установленных границах²⁾ - морской спасательный координационный центр (МСКЦ) Калининград (ответственный - начальник МСКЦ Калининград).

¹ 54°54'15N 20°40'20E (Некрасово), 54°52'15N 20°39'10E (Дорожный), 54°5Г'20N 20°35'30E (Матросово), 54°50'40N 20°32'10E (Сосновка), 54°51'20N 20°30'30E (Маршанское), 54°51'35N 20°29'55E (Каштановка), 54°53'55N 20°29'45E (Муромское), 54°54'35N 20°30'30E (Безымянка), 54°53'40N 20°38'45E (Киевское).

² 5605,7N 01801,1E; 5522,4N 02038E; 5516,9N 02057,4E, далее по береговой черте до геоточки с координатами 5427,5N 01938,5E; 5436,2N 01924,4E; 5551,0N 01733E; 5605,Nc 01801,1E.

	Инструкция по производству полетов	Стр. 7-26
	Обеспечение полетов	3-12 11 01 0111

аварийно-спасательных работ и Оперативным планом тушения пожара на ВС, разработанными в аэропорту в установленном порядке. Перечисленные документы предусматривают оперативное привлечение необходимых сил и средств, координацию действий всех участников АСР, всестороннее обеспечение АСР.

Для выполнения АСР при авиационных происшествиях на территории аэродрома в аэропорту в установленном порядке создана аварийно-спасательная команда (АСК), включающая штатные пожарно-спасательные расчеты и внештатные аварийно-спасательные расчеты. Численность персонала АСК соответствует 7 категории ВГШ по уровню требуемой пожарной защиты (УТПЗ) и составляет 58 человека в смену, включая 12 человек в составе штатных пожарно-спасательных расчетов и 46 чел. в составе внештатных аварийно-спасательных расчетов. Персонал АСК подготовлен к проведению АСР на ВС в соответствии с планами и программами подготовки и проведения учений.

Управление, связь и оповещение. Ответственным руководителем аварийно-спасательных работ в районе ответственности аэропорта является генеральный директор ЗАО «Аэропорт «Храброво», а до его прибытия - сменный заместитель директора аэропорта.

В случае авиационного происшествия генеральный директор ЗАО «Аэропорт «Храброво» (его заместитель по производственной деятельности, главный инженер), а также ответственные должностные лица, входящие в аварийный оперативный штаб руководства (АОШ), в кратчайший срок прибывают в стационарный аэропортовый командный пункт (СКП) для координации аварийно-спасательных работ и организации других неотложных работ по устранению последствий происшествия.

Непосредственное руководство действиями расчетов АСК на месте происшествия осуществляет дежурный руководитель АСР - сменный заместитель директора аэропорта.

СКП предусмотрен в производственно-диспетчерской службы (ПДС) аэропорта. СКП оснащен следующими средствами электросвязи:

- пультом циркулярной громкоговорящей диспетчерской связи (ГГС) со службами и объектами аэропорта, принимающими участие в АСР;
- стационарными радиостанциями;
- телефонами, факсом;
- компьютерами, подключенными к сети Интернет и системе АФТН.

Для руководства аварийно-спасательными работами на месте происшествия в аэропорту имеется передвижной командный пункт (ПКП), выполненный на базе спецавтомобиля ГАЗ-2818В4 повышенной проходимости и оснащенный: мегафоном, биноклем, двумя стационарными радиостанциями УКВ и КВ диапазонов (для связи руководителя АСР с СКП, руководителем полетов, диспетчером пожарной связи и всеми транспортными средствами аэропорта, задействуемыми в АСР).



ПРИЛОЖЕНИЯ
к инструкции по производству полетов в
районе аэродрома

Калининград (Храброво)

3-12 11 01 0111

г. Калининград 2011 г.

КАРТА СТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РАЙОНА АЭРОДРОМА КАЛИНИНГРАД «ХРАБОВО» (УММК)

М 1: 500 000

Класс А
В границах РЛ - менее 8100м (вс)
КАЛИНИНГРАД - КОНТРОЛЬ
123,7 129,0 рел

Класс С
В границах РЛ - от земли до 8100м (вс)
КАЛИНИНГРАД - КОНТРОЛЬ
123,7 129,0 рел

Класс С
В границах аэродрома Храброво от 1850м (П, 50) до 5700м (вс)
КАЛИНИНГРАД - КОНТРОЛЬ
123,7 129,0 рел

Класс С
В границах аэродрома Храброво от земли до 6000м
КАЛИНИНГРАД - КРУГ
126,0 129,0 рел

Класс С (Односторон)
от земли до 6000м
МО РФ

Класс С (Частичное)
В границах аэродрома Храброво от земли до 4500м (вс)
МО РФ

Класс С
В границах аэродрома от земли до 8100м (вс)
КАЛИНИНГРАД - КОНТРОЛЬ
123,7 129,0 рел

Класс С
В границах РЧД - от земли до 8100м (вост.)
КАЛИНИНГРАД - КОНТРОЛЬ
123,7 129,0 мет

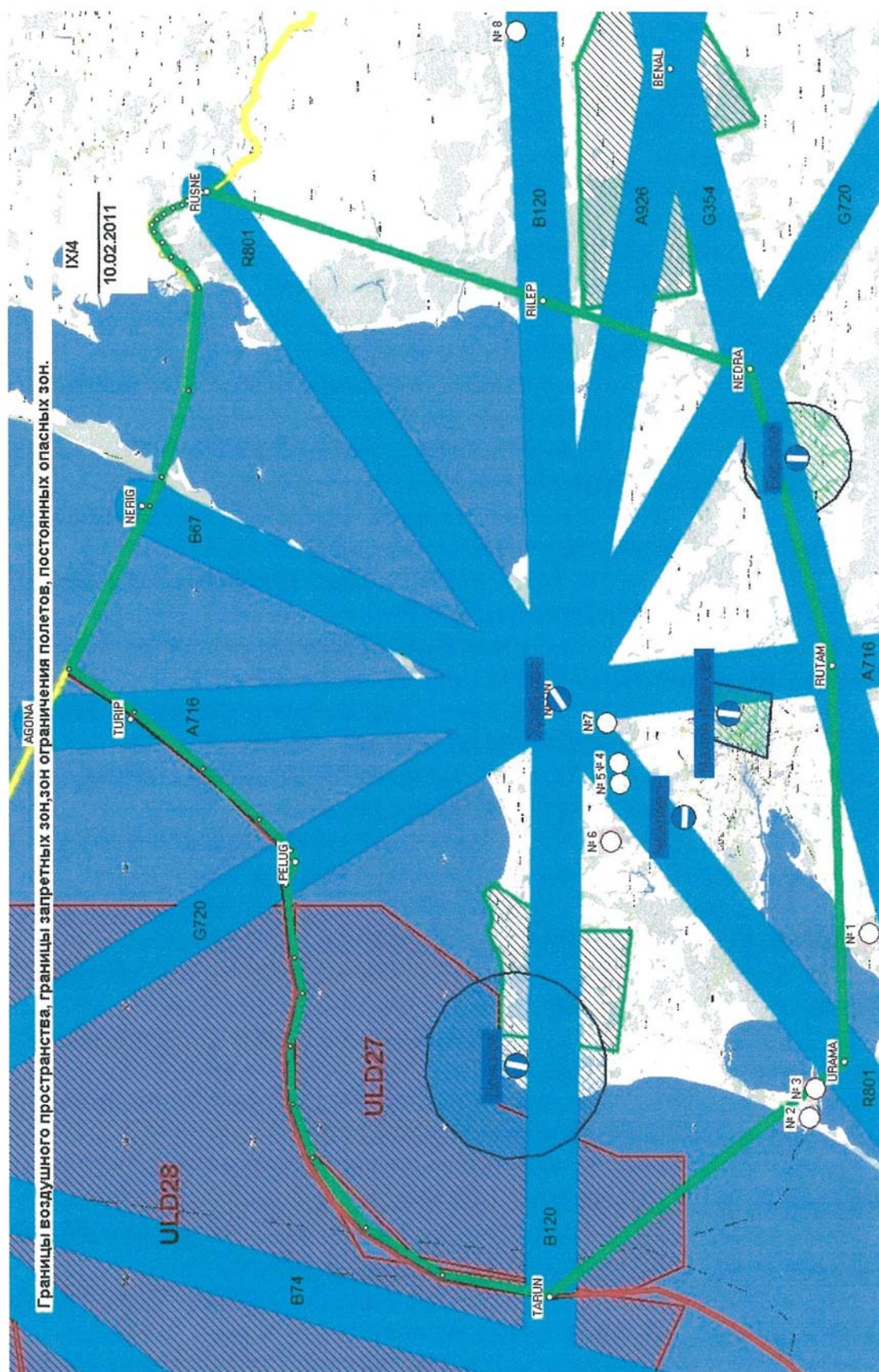
<p>Г-класс С</p> <p>В границах агрозоны Хребтово от 1850м (FL 50) до 5700м (вкл)</p> <p>КАЛИНИНГРАД - КРУГ</p> <p>123,7 129,0 раз</p>	<p>К-класс С</p> <p>В границах агрозоны Хребтово от 5700м (FL 60) (вкл)</p> <p>КАЛИНИНГРАД - КРУГ</p> <p>126,0 129,0 раз</p>
---	--

Классе С (Почвое)
от земли до (600)м
M.O. 10.0.

Класс С (Число 100000)
В границах аэродрома Храбровского
от земли до 4500м (выс.)
МО РФ

Класс С
В границах аэродрома
от земли до 8100м (вкл.)
КАПИТАЛГРАД – КОНТРОЛЬ

M 1: 500 000



IX/5
10.02.2011

Горизонтальные и вертикальные границы классов воздушного пространства и аэродромов воздушного пространства аэродрома Калининград (Храброво)

Район полетной информации

A

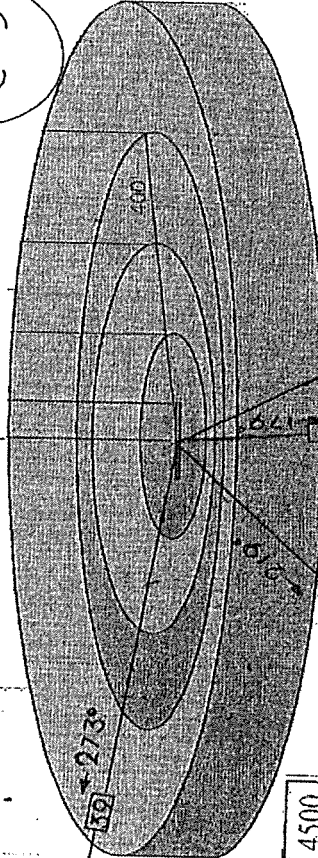
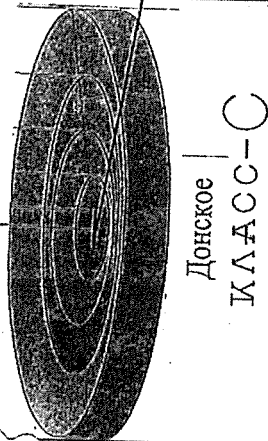
8100

600 R=10 км

5700



МБВ = (500)



4500

H=600 м

Малое-Исаково

ИКАО С-С

600

600

4500

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

600

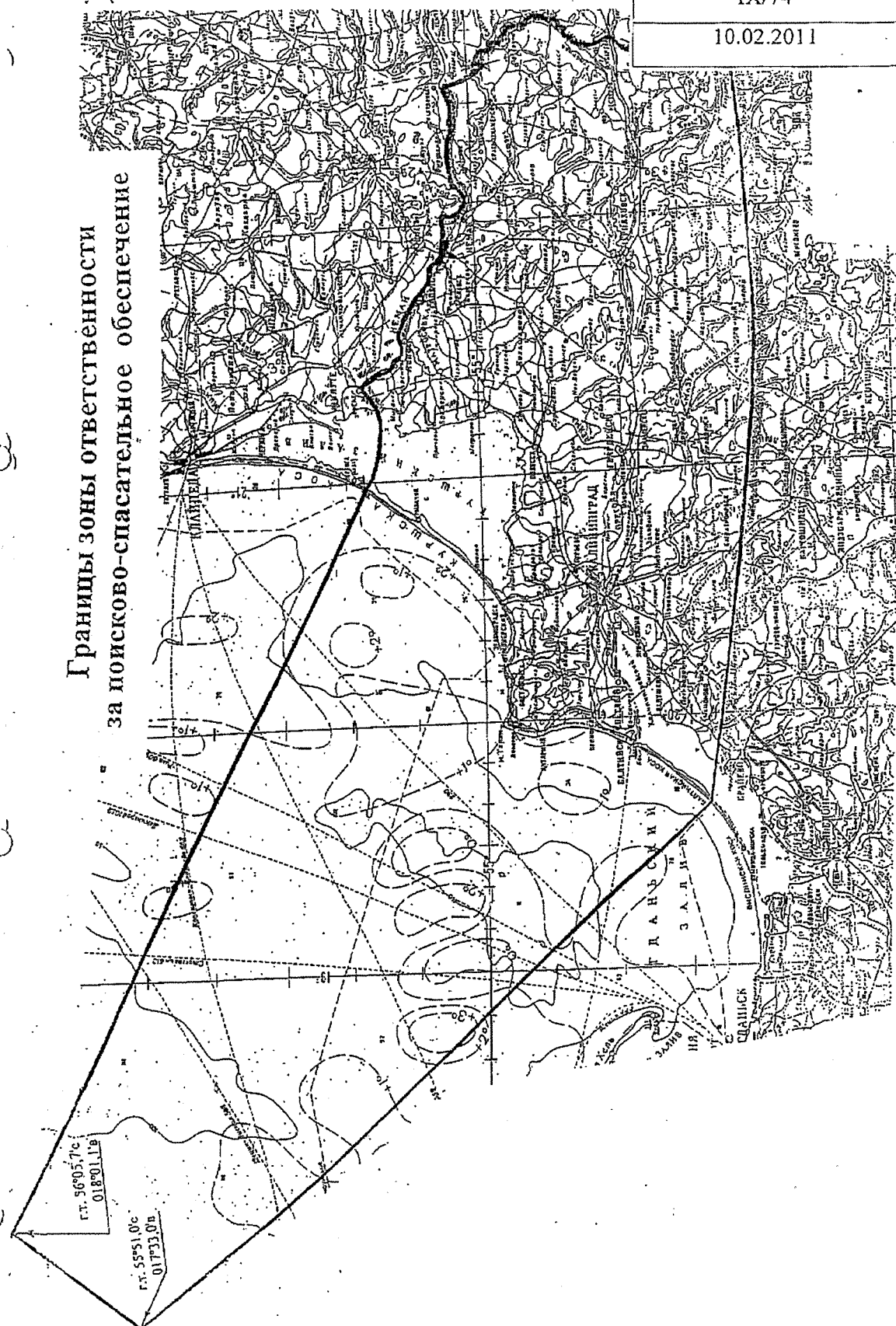
600

600

600

600

Границы зоны ответственности
за поисково-спасательное обеспечение



IX/74

10.02.2011

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 15 сентября 2010 г. N 199

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГРАНИЦ ЗОН И РАЙОНОВ
ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ГРАНИЦ РАЙОНОВ АЭРОДРОМОВ,
АЭРОУЗЛОВ, ВЕРТОДРОМОВ, ГРАНИЦ КЛАССОВ
ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

В соответствии с пунктами 11, 22, 67 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 14, ст. 1649), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые границы зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границы районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границы классов воздушного пространства.
2. Признать утратившим силу Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 сентября 2009 г. N 172 "Об утверждении Перечня зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 6 ноября 2009 г., регистрационный N 15183).
3. Настоящий Приказ вступает в силу с 1 ноября 2010 г.

Министр
И.Е.ЛЕВИТИН

**ГРАНИЦЫ ЗОН И РАЙОНОВ
ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ГРАНИЦЫ РАЙОНОВ АЭРОДРОМОВ,
АЭРОУЗЛОВ, ВЕРТОДРОМОВ, ГРАНИЦЫ КЛАССОВ
ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

Наименование оперативных органов Единой системы, аэродромов, аэроузлов, вертодромов	Границы		Режим работы	Класс воздушного пространства
	горизонтальные	вертикальные (м)		
1	2	3	4	5
МОСКВА ЗОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР <*>	5846,0с <1> 04500,0в <2> , 5810,0с 04656,0в , 5714,0с 04645,0в , 5531,0с 04625,0в , 5447,0с 04600,0в , 5438,0с 04351,0в , 5330,0с 04228,0в , 5220,0с 04252,0в , 5132,0с 04235,0в , 5045,0с 04302,0в , 4959,0с 04125,0в , 4922,9с 04008,6в , далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5537,3с 03055,9в , 5659,0с 03109,0в , 5715,0с 03218,0в , 5740,0с 03320,0в , 5749,0с 03343,0в , 5759,0с 03354,0в , 5835,0с 03550,0в , 5846,0с 04500,0в	8100 и выше	круглосуточно	А
		от нижнего безопасного эшелона до 8100		С
МОСКОВСКАЯ ВОЗДУШНАЯ ЗОНА	5702,0с 03800,0в , 5602,0с 03938,0в , 5533,0с 04000,0в , 5414,0с 03854,0в , 5421,0с 03814,0в , 5436,0с 03720,0в , 5444,0с 03639,0в , 5533,0с 03502,0в , 5550,0с 03452,0в , 5609,7с 03517,4в , 5616,2с 03548,8в , 5706,0с 03743,0в , 5702,0с 03800,0в	8100 и выше	круглосуточно	А
		от нижнего безопасного эшелона до 8100		С
БЕЛГОРОД МДП <3>	в границах: 5149,6с 03808,5в , 5131,0с 03802,0в , 5054,8с 03850,0в , 5045,2с 03855,0в , 4953,3с 03910,8в , далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5023,5с 03727,8в , далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5151,8с 03422,0в , 5205,5с 03551,4в , 5202,3с 03704,4в , 5149,6с 03808,5в	от 1200 <*> до нижнего безопасного эшелона	по регламенту работы МДП	С
		от земли до 1200 <*>		С на МВЛ,

КАЛИНИНГРАД районный центр <***>	5605,7с 01801,1в , 5522,4с 02038,6в , 5516,9с 02057,4в , далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5427,5с 01938,5в , 5436,2с 01924,4в , 5551,0с 01733,0в , 5605,7с 01801,1в	на всех высотах	аэродрома	
КАЛИНИНГРАД районный центр	в границах: 5605,7с 01801,1в , 5522,4с 02038,6в , 5516,9с 02057,4в , далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5427,5с 01938,5в , 5436,2с 01924,4в , 5551,0с 01733,0в , 5605,7с 01801,1в	8100 и выше	круглосуточно	А
		от земли до 8100		С
		от земли до 600		Г
		от земли до 200		
КАЛИНИНГРАД район аэроузла состав аэроузла аэродромы: КАЛИНИНГРАД (Храброво) КАЛИНИНГРАД (Чкаловск), БОРСКОЕ, ДОНСКОЕ, ЧЕРНЯХОВСК, МАЛОЕ ИСАКОВО	5522,4с 02038,6в , 5516,9с 02057,4в , далее по государственной границе до 5427,5с 01938,5в , 5436,2с 01924,4в , далее по государственной границе территориальных вод РФ до 5522,4с 02038,6в	от земли до 5700		С
БОРСКОЕ район аэродрома	окружность радиусом 6 км с центром 5439,3с 02059,8в	от земли до 600	по регламенту работы аэродрома	Г
КАЛИНИНГРАД (Храброво) район аэродрома	5522,4с 02038,6в , 5516,9с 02057,4в , далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5514,1с 02126,4в , 5441,3с 02109,0в , 5436,5с 01959,4в , 5454,0с 01936,0в , далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5522,4с 02038,6в	от земли до 5700	по регламенту работы аэродрома	С
КАЛИНИНГРАД (Чкаловск) район аэродрома	в границах: аэродрома Калининград (Храброво)	от земли до 4500	по регламенту работы аэродрома	С

ДОНСКОЕ район вертодрома	окружность радиусом 10 км с центром 5456,0с 01959,0в	от земли до 600	по регламенту работы вертодрома	С
ЧЕРНЯХОВСК район аэродрома	5451,2с 02204,8в , 5451,5с 02216,8в , 5446,5с 02222,8в , 5440,6с 02217,8в , 5435,3с 02202,3в , 5427,6с 02142,6в , 5426,8с 02127,8в , 5430,6с 02119,0в , 5435,0с 02121,5в , 5448,3с 02154,2в , 5451,2с 02204,8в	от земли до 5400	по регламенту работы аэродрома	С
МАЛОЕ ИСАКОВО район аэродрома	5444,5с 02032,0в , 5444,0с 02059,0в , 5440,0с 02058,0в , 5436,0с 02026,0в , 5444,5с 02032,0в	от земли до 600	по регламенту работы аэродрома	С
МУРМАНСК районный центр <***>	Северный полюс, 8738,0с 16858,4з , 7800,0с 11445,0в , 7720,0с 08930,0в , 7520,0с 08150,0в , 7430,0с 07041,0в , 7340,0с 07055,0в , 7340,0с 06840,0в , 7130,3с 06617,5в , 7110,1с 05738,9в , 7354,2с 05759,9в , 7300,0с 04837,0в , 7030,0с 04930,0в , 6840,0с 04316,0в , 6752,0с 04409,0в , 6647,0с 04230,0в , 6615,0с 04000,0в , 6600,0с 03830,0в , 6600,0с 03639,0в , 6621,0с 03500,0в , 6624,0с 02937,0в , далее по государственной границе до геоточки с координатами: 6948,0с 03050,0в , 7000,0с 03108,0в , 7010,0с 03205,0в , 7400,0с 03205,0в , 7400,0с 03500,0в , 8100,0с 03500,0в , 8100,0с 03200,0в , Северный полюс	на всех высотах	круглосуточно	
МУРМАНСК районный центр	7130,0с 03205,0в , 6840,0с 04316,0в , 6752,0с 04409,0в , 6647,0с 04230,0в , 6615,0с 04000,0в , 6600,0с 03830,0в , 6600,0с 03639,0в , 6621,0с 03500,0в , 6624,0с 02937,0в , далее по государственной границе до геоточки с координатами: 6948,0с 03050,0в , 7000,0с 03108,0в , 7010,0с 03205,0в , 7130,0с 03205,0в	8100 и выше от 1500 до 8100	круглосуточно	А С А на ВТ, в С вне ВТ
Океанический сектор	Северный полюс, 8738,0с 16858,4з , 7800,0с 11445,0в , 7720,0с 08930,0в , 7520,0с 08150,0в , 7430,0с 07041,0в , 7340,0с 07055,0в , 7340,0с 06840,0в , 7130,3с 06617,5в , 7110,1с 05738,9в , 7354,2с 05759,9в , 7300,0с 04837,0в , 7030,0с 04930,0в , 6840,0с 04316,0в , 7130,0с 03205,0в , 7400,0с 03205,0в , 7400,0с 03500,0в , 8100,0с 03500,0в , 8100,0с 03200,0в , Северный полюс	на всех высотах		
МУРМАНСК МДП	6624,0с 02937,0в , далее по государственной границе до геоточки с координатами: 6948,0с 03050,0в , 6957,0с 03157,0в , 6943,0с 03309,0в , 6915,0с 03509,0в , 6615,0с 04000,0в , 6600,0с 03830,0в , 6600,0с 03639,0в , 6621,0с 03500,0в , 6624,0с 02937,0в	от земли до 1500	круглосуточно	С на МВЛ, в С приграничной полосе вне МВЛ и С приграничной полосы

ТУРА (МВЛ) район аэродрома	ограничен сектором 6416,0с 10013,0в , 6410,7с 10016,0в , 6411,1с 10018,0в , 6416,0с 10013,0в , 6421,2с 10010,0в , 6420,9с 10007,9в , 6416,0с 10013,0в (в границах аэродрома Тура (Горный))	от земли до 700	по регламенту работы аэродрома	С
ТУРУХАНСК районный центр	6731,0с 09600,0в , 6413,0с 09347,0в , 6247,0с 09400,0в , 6310,0с 08800,0в , 6327,0с 08448,0в , 6633,0с 08247,0в , 6731,0с 09600,0в	8100 до 16100	круглосуточно	А
		от 2400 до 8100		С
ТУРУХАНСК МДП	6700,0с 08331,1в , 6634,0с 08615,0в , 6628,0с 08709,6в , 6639,0с 08825,6в , 6707,3с 09110,5в , 6720,0с 09200,0в , 6728,0с 09432,0в , 6623,2с 09417,3в , 6412,3с 09347,1в , 6249,7с 09327,4в , 6310,0с 08800,0в , 6327,0с 08448,0в , 6625,0с 08253,0в , 6700,0с 08331,1в	от земли до 2400	круглосуточно	С
СВЕТЛОГОРСК	окружность радиусом 30 км с центром 6650,3с 08824,4в	от земли	по регламенту работы	С
ТУРУХАНСК район аэродрома	окружность радиусом 50 км с центром 6548,0с 08755,7в	от земли до 2700	круглосуточно	С

-
- <1> Географическая широта (первые две цифры означают градусы, вторые две - минуты, десятичный разряд - десятые доли минут. Буква "с" означает северную широту).
- <2> Географическая долгота (первые три цифры означают градусы, вторые две - минуты, десятичный разряд - десятые доли минут. Буквы "в" и "з" означают восточную или западную долготу).
- <3> Местный диспетчерский пункт.
- <4> Командно-диспетчерский пункт местных воздушных линий.
- <5> Вспомогательный диспетчерский пункт подхода.
- <6> Вспомогательный местный диспетчерский пункт.
- <7> Район полетной информации.
- <8> Командно-диспетчерский пункт местных воздушных линий с расширенной зоной ответственности.
- <9> Диспетчерский пункт подхода.
- <*> Зональный центр с правом обслуживания воздушного движения.
- <***> Высота, отсчитанная от установленной поверхности постоянной атмосферного давления, отнесенной к давлению 760 мм ртутного столба (1013,2 гектопаскаля).
- <***> Районный центр с правом планирования и координирования использования воздушного пространства, организации воздушного движения, обеспечения разрешительного порядка использования воздушного пространства.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСРОССИИ)

П Р И К А З

20 апреля 2010 г. Москва № 118

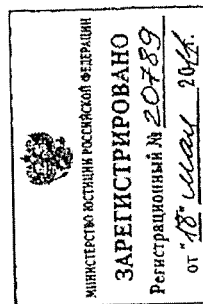
О внесении изменений в приказ Министерства транспорта
Российской Федерации от 15 сентября 2010 г. № 199

В соответствии с пунктами 11, 22, 67 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649), приказываю:

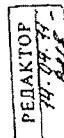
Внести в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 сентября 2010 г. № 199 «Об утверждении границ зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроуловов, вертодромов, границ классов воздушного пространства» (зарегистрирован Минюстом России 13 октября 2010 г., регистрационный № 18716) изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

И.Е. Левитин



Клименко Эдуард Алексеевич
(499) 231 63 03



1	2	3	4	5
Красный Яр	далее по государственной границе до геоточки координатами: 5022,6с 04725,6в	до эшелона 8100	работы аэродрома	

48. Графы 2, 3, 4, 5 строки «КАЛИНИНГРАД районный центр» в графе 1 изложить в следующей редакции:

КАЛИНИНГРАД районный центр	В границах: 5605,7с 01801,1в, 5522,4с 02038,6в, 5516,9с 02057,4в, далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5427,5с 01938,5в, 5436,2с 01924,4в, 5551,0с 01733,0в, 5605,7с 01801,1в	Эшелон 8100 и выше	Круглосуточно	А над территорией Российской Федерации, над открытым морем на воздушных трассах
		От земли до эшелона 8100		С над территорией Российской Федерации А над открытым морем на воздушных трассах
		От земли до 600		G
	В границах: 5452,3с 02139,0в, 5448,2с 02154,1в, 5441,5с 02133,4в 5446,1с 02131,0в, 5445,3с 02116,3в, 5451,9с 02114,6в 5452,3с 02139,0в В границах: 5457,1с 02017,0в, 5453,1с 02012,4в, 5449,1с 02012,5в, 5450,0с 02000,5в, 5456,5с 02002,1в, далее по береговой черте до геоточки 5457,1с 02017,0в	От земли до 200	Вне регламента работы аэродрома ДОНСКОЕ	G

49. Графы 2, 3, 4, 5 строки «КАЛИНИНГРАД район аэроузла» в графе 1 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5
КАЛИНИНГРАД район аэроузла состав аэроузла аэродромы: КАЛИНИНГРАД (Храброво) КАЛИНИНГРАД (Чкаловск), БОРСКОЕ, ДОНСКОЕ, ЧЕРНЯХОВСК, МАЛОЕ ИСАКОВО	5522,4с 02038,6в, 5516,9с 02057,4в, далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5427,5с 01938,5в, 5436,2с 01924,4в, далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5522,4с 02038,6в	От земли до эшелона 8100		С

50. Графы 2, 3, 4, 5 строки «КАЛИНИНГРАД (Храброво) район аэродрома» в графе 1 изложить в следующей редакции:

КАЛИНИНГРАД (Храброво) район аэродрома	5522,4с 02038,6в, 5516,9с 02057,4в, далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5514,1с 02126,4в, 5442,0с 02108,7в, 5437,2с 02039,0в, 5436,5с 01959,4в, 5454,0с 01936,0в, далее по государственной границе до геоточки с координатами: 5522,4с 02038,6в	От земли до эшелона 5700	По регламенту работы аэродрома	С
--	--	--------------------------	--------------------------------	---

51. Графы 2, 3, 4, 5 строки «МАЛОЕ ИСАКОВО район аэродрома» в графе 1 изложить в следующей редакции:

МАЛОЕ ИСАКОВО район аэродрома	5444,8с 02032,0в, 5444,8с 02037,6в, 5440,8с 02036,2в, 5441,1с 02029,8в, 5444,8с 02032,0в	От земли до 600	По регламенту работы аэродрома	G
-------------------------------	--	-----------------	--------------------------------	---

52. Графы 2, 3, 4, 5 строки «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ районный центр» в графе 1 изложить в следующей редакции:

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ районный центр	6624,0с 02937,0в, 6621,0с 03500,0в, 6600,0с 03639,0в, 6504,0с 03510,0в, 6433,0с 03600,0в, 6350,0с 03626,0в, 6120,0с 03718,0в, 6115,0с 03639,0в, 6051,0с 03537,0в, 5922,0с 03559,0в, 5835,0с 03550,0в, 5759,0с 03354,0в, 5749,0с 03343,0в, 5740,0с 03320,0в, 5803,0с 03247,0в	Эшелон 8100 и выше	Круглосуточно	A
--------------------------------	--	--------------------	---------------	---

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 24 сентября 2010 г. N 203

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОСТОЯННЫХ ОПАСНЫХ ЗОН

В соответствии с пунктом 38 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 14, ст. 1649), приказываю:

1. Установить постоянные опасные зоны согласно приложению к настоящему Приказу.
2. Настоящий Приказ вступает в силу с 1 ноября 2010 г.

И.о. Министра
С.А.АРИСТОВ

ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ

Номер зоны	Границы		Регламент работ	Вид деятельности
	горизонтальные	вертикальные (м)		
1	2	3	4	5
I. Санкт-Петербургская зона Единой системы организации воздушного движения				
ULD1 <1>	7013,0с <2> 04500,0в <3>, 7000,0с 04740,0в, 6840,0с 04620,0в, 6900,0с 04420,0в, 7013,0с 04500,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
ULD2	7320,0с 05000,0в, 7250,0с 05200,0в, 7110,0с 04920,0в, 7140,0с 04700,0в, 7320,0с 05000,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
ULD3	7100,0с 05800,0в, 7020,0с 06000,0в, 6900,0с 05520,0в, 6925,0с 05325,0в, 7100,0с 05800,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
ULD4	7640,0с 05800,0в, 7620,0с 05940,0в, 7510,0с 05640,0в, 7530,0с 05400,0в, 7640,0с 05800,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
ULD5	7000,0с 04200,0в, 7000,0с 04320,0в, 6905,0с 04320,0в, 6905,0с 04200,0в, 7000,0с 04200,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
ULD6	6850,0с 05000,0в, 6840,0с 05050,0в, 6740,0с 04910,0в, 6800,0с 04820,0в, 6850,0с 05000,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
ULD7	7250,0с 04340,0в, 7250,0с 04520,0в, 7200,0с 04500,0в, 7200,0с 04330,0в, 7250,0с 04340,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
ULD8	Круг радиусом 60 км с центром 7521,0с 04507,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
ULD9	Круг радиусом 60 км с центром 7511,0с 04630,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет

ULD10	7010,0с 03300,0в, 7010,0с 03430,0в, 6927,0с 03500,0в, 6927,0с 03340,0в, 7010,0с 03300,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
ULD11	Эллипс с центром 8238,0с 04912,0в, размеры осей 300 x 70 км, азимут большой оси 269°	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
ULD12	6927,0с 03408,0в, 7100,0с 03408,0в, 7050,0с 03707,0в, 6918,0с 03618,0в, 6927,0с 03408,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	пуски ракет
ULD13	7100,0с 03408,0в, 7224,0с 03408,0в, 7214,0с 03450,0в, 7050,0с 03707,0в, 7100,0с 03408,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	пуски ракет
ULD14	7050,0с 03707,0в, 7214,0с 03750,0в, 7202,0с 04130,0в, 7041,0с 03900,0в, 7050,0с 03707,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	пуски ракет
ULD15	6918,0с 03618,0в, 7050,0с 03707,0в, 7041,0с 03900,0в, 6851,0с 03740,0в, 6918,0с 03618,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	пуски ракет
ULD16	7320,0с 04500,0в, 7500,0с 04800,0в, 7500,0с 05100,0в, 7300,0с 05000,0в, 7320,0с 04500,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	пуски ракет
ULD17	7010,0с 03418,0в, 7010,0с 03800,0в, 6920,0с 03800,0в, 6920,0с 03600,0в, 6935,0с 03418,0в, 7010,0с 03418,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	пуски ракет
ULD18	7010,0с 03300,0в, 7010,0с 03453,0в, 6953,0с 03453,0в, 6953,0с 03340,0в, 6958,0с 03300,0в, 7010,0с 03300,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	пуски ракет
ULD19	6950,0с 03325,0в, 6955,0с 03240,0в, 7025,0с 03245,0в, 7025,0с 03403,0в, 6950,0с 03325,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	пуски ракет
ULD20	6708,0с 04538,0в, 6650,0с 04700,0в, 6750,0с 04830,0в, 6815,0с 04730,0в, 6708,0с 04538,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	пуски ракет

ULD21	7000,0с 03108,0в, 7010,0с 03205,0в, 7057,0с 03204,0в, 7104,0с 03300,0в, 7220,0с 03308,0в, 7220,0с 04300,0в, 7104,0с 04300,0в, 7057,0с 04044,0в, 6950,0с 04044,0в, 6943,0с 04128,0в, 6928,0с 04128,0в, 6846,0с 04004,0в, 6809,0с 04042,0в, 6756,0с 04012,0в, 7000,0с 03108,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	пуски ракет
ULD22	7034,0с 05516,0в, 7023,0с 05516,0в, 7014,0с 05457,0в, 7040,0с 05200,0в, 7110,0с 05040,0в, 7132,0с 05006,0в, 7138,0с 05048,0в, 7142,0с 05132,0в, 7034,0с 05516,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	пуски ракет
ULD23	7330,0с 06920,0в, 7255,0с 07040,0в, 7140,0с 06420,0в, 7220,0с 06300,0в, 7330,0с 06920,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
ULD24	7235,0с 06440,0в, 7155,0с 06640,0в, 7110,0с 06240,0в, 7150,0с 06100,0в, 7235,0с 06440,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
ULD25	7148,0с 06600,0в, 7103,0с 06700,0в, 7013,0с 06120,0в, 7055,0с 06010,0в, 7148,0с 06600,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
ULD26	7220,0с 06300,0в, 7140,0с 06537,0в, 7010,0с 06000,0в, 7100,0с 05700,0в, 7220,0с 06300,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
ULD27	5509,0с 02015,0в, 5504,0с 02015,0в, 5457,0с 02006,0в, 5457,0с 01955,0в, 5450,0с 01950,0в, 5446,0с 01950,0в, 5446,0с 01939,0в, 5450,0с 01936,0в, 5502,0с 01940,0в, 5509,0с 01952,0в, 5509,0с 02015,0в	от земли до 18000	0900 - 1600 (UTC) <4> - среда, четверг, в остальные дни доводится посредством извещения NOTAM	стрельбы, пуски ракет
ULD28	5529,0с 02015,0в, 5509,0с 02015,0в, 5509,0с 01952,0в, 5505,0с 01940,0в, 5450,0с 01936,0в, 5446,0с 01935,0в, 5450,0с 01920,0в, 5523,0с 01905,0в, 5529,0с 02015,0в	от земли до 18000 включительно	0900 - 1600 (UTC) - среда, четверг, в остальные дни доводится посредством извещения NOTAM	стрельбы, пуски ракет

ULD29	5545,0с 01918,0в, 5529,0с 02015,0в, 5524,0с 01913,0в, 5537,0с 01908,0в, 5545,0с 01918,0в	от земли до 2100 включительно	0900 - 1600 (UTC) - среда, четверг, в остальные дни доводится посредством извещения NOTAM	стрельбы, пуски ракет
ULD30	6945,0с 03400,0в, 7000,0с 03400,0в, 7130,0с 03800,0в, 7130,0с 04200,0в, 6945,0с 04200,0в, 6945,0с 03400,0в	от 300 до 25000 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	стрельбы, пуски ракет
II. Ростовская зона Единой системы организации воздушного движения				
URD101	4532,4с 03655,7в, 4548,6с 03655,7в, 4548,6с 03710,0в, 4527,0с 03710,0в, 4532,4с 03655,7в	от земли до 13100 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	артиллерийские ракетные стрельбы
URD102	4411,4с 03636,6в, 4431,0с 03640,0в, 4502,3с 03637,3в, 4506,8с 03644,2в, 4504,1с 03657,7в, 4426,0с 03749,7в, 4415,0с 03713,7в, 4411,4с 03636,6в	от земли до 4200 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	артиллерийские ракетные стрельбы
URD103	4418,0с 03742,0в, 4434,0с 03738,5в, 4420,0с 03756,2в, 4418,0с 03742,0в	от земли до 13100 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	артиллерийские ракетные стрельбы
URD104	4342,0с 03839,0в, 4347,0с 03848,0в, 4344,2с 03904,0в, 4340,0с 03902,0в, 4342,0с 03839,0в	от земли до 13100 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	артиллерийские ракетные стрельбы
URD105	4342,0с 03634,0в, 4431,0с 03640,0в, 4502,3с 03637,3в, 4506,8с 03714,5в, 4459,0с 03714,5в, 4344,0с 03714,0в, 4342,0с 03634,0в	от земли до 13100 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	артиллерийские ракетные стрельбы
URD106	4458,0с 04733,5в, 4506,0с 04733,5в, 4506,0с 04742,0в, 4458,0с 04742,0в, 4458,0с 04733,5в	от земли до 6000 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	артиллерийские стрельбы
URD107	4447,9с 04752,6в, 4447,9с 04808,2в, 4440,0с 04808,2в, 4440,0с 04752,6в, 4447,9с 04752,6в	от земли до 6000 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	артиллерийские стрельбы
URD108	4436,0с 04815,0в, 4443,0с 04829,0в, 4435,0с 04836,5в, 4428,5с 04824,0в, 4436,0с 04815,0в	от земли до 6000 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	артиллерийские стрельбы
URD109	4326,0с 04747,6в, 4326,0с 04801,2в, 4318,0с 04801,2в, 4318,0с 04747,6в, 4326,0с 04747,6в	от земли до 6000 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	артиллерийские стрельбы

URD110	4317,0с 04747,6в, 4317,0с 04804,1в, 4307,4с 04804,1в, 4307,4с 04747,6в, 4317,0с 04747,6в	от земли до 6000 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	артиллерийские стрельбы
III. Екатеринбургская зона Единой системы организации воздушного движения				
USD201	7350,0с 07320,0в, 7316,0с 07320,0в, 7225,0с 06700,0в, 7253,0с 06620,0в, 7350,0с 07320,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
IV. Новосибирская зона Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации				
UND301	7440,0с 08000,0в, 7357,0с 08000,0в, 7250,0с 07050,0в, 7340,0с 06910,0в, 7440,0с 08000,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
V. Хабаровская зона Единой системы организации воздушного движения				
UND401	8130,0с 07900,0в, 7300,0с 17830,0в, 7150,0с 17700,0в, 8000,0с 08800,0в, 8130,0с 07900,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
UND402	Круг радиусом 120 км с центром 7309,0с 17658,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
UND403	5853,0с 15750,0в, 5836,0с 16215,0в, 5646,0с 16301,0в, 5608,0с 16048,0в, 5853,0с 15750,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
UND404	Круг радиусом 75 км с центром 8300,0с 17945,0в	на всех высотах	доводится посредством извещения NOTAM	падение частей ракет
UND405	4220,0с 13220,0в, 4220,0с 13310,0в, 4200,0с 13310,0в, 4200,0с 13220,0в, 4220,0с 13220,0в	от 4000 до 12100 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	стрельбы, пуски ракет
UND406	4256,0с 13400,0в, 4159,0с 13400,0в, 4157,0с 13200,0в, 4220,0с 13133,0в, 4256,0с 13400,0в	от земли до 12100 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	пуски ракет
UND407	4402,0с 13540,0в, 4402,0с 13600,0в, 4340,0с 13600,0в, 4345,0с 13530,0в, 4402,0с 13540,0в	от 100 до 5000 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	авиационная деятельность
UND408	4427,0с 13630,0в, 4407,0с 13630,0в, 4407,0с 13600,0в, 4428,0с 13601,0в, 4427,0с 13630,0в	от 100 до 5000 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	авиационная деятельность
UND409	4400,0с 13620,0в, 4342,0с 13620,0в, 4342,0с 13550,0в, 4400,0с 13550,0в, 4400,0с 13620,0в	от 200 до 5000 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	авиационная деятельность

UND410	4213,0с 13127,0в, 4214,0с 13145,0в, 4244,0с 13216,0в, 4238,0с 13302,0в, 4247,0с 13343,0в, 4255,0с 13420,0в, 4157,0с 13420,0в, 4142,0с - 13223,0в, 4153,0с 13139,0в, 4159,0с 13128,5в, 4213,0с 13127,0в	от земли до 12100 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	авиационная деятельность
UND411	4235,0с 13250,0в, 4229,0с 13303,0в, 4207,0с 13303,0в, 4223,0с 13225,0в, 4235,0с 13250,0в	от 100 до 10100 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	авиационная деятельность
UND412	4241,0с 13321,0в, 4241,0с 13351,0в, 4213,0с 13335,0в, 4230,0с 13315,0в, 4241,0с 13321,0в	от 500 до 10100 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	авиационная деятельность
UND413	Ось маршрута: 4215,0с 13302,0в, 4228,0с 13330,0в шириной +/- 5 км от оси	от 30 до 4600 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	авиационная деятельность
UND414	4235,0с 13243,0в, 4235,0с 13253,0в, 4229,0с 13253,0в, 4229,0с 13243,0в, 4235,0с 13243,0в	от 50 до 2700 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	авиационная деятельность
UND415	4247,4с 13220,0в, 4254,0с 13247,1в, 4238,2с 13300,0в, 4234,3с 13223,5в, 4247,4с 13220,0в	от земли до 3600 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	авиационная деятельность
UND416	4241,0с 13320,0в, 4241,0с 13349,6в, 4214,0с 13332,8в, 4230,6с 13313,8в, 4241,0с 13320,0в	от 100 до 10100 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	авиационная деятельность
UND417	4235,6с 13249,3в, 4230,0с 13302,0в, 4224,6с 13323,8в, 4208,6с 13202,0в, 4235,6с 13249,3в	от 500 до 10100 включительно	доводится посредством извещения NOTAM	авиационная деятельность

-
- <1> ULD1 - обозначение постоянной опасной зоны, где U - буква региона ИКАО, L - зона Единой системы, D - опасная зона, 1 - номер зоны.
- <2> Географическая широта (первые две цифры - градусы, вторые две цифры - минуты, десятичный разряд - десятые доли минуты, буква "с" - северная широта).
- <3> Географическая долгота (первые три цифры - градусы, вторые две цифры - минуты, десятичный разряд - десятые доли минуты, буквы "в" и "з" - восточная и западная долгота соответственно).
- <4> UTC - всемирное координированное время.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 24 сентября 2010 г. N 204

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЗАПРЕТНЫХ ЗОН

В соответствии с пунктом 38 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 14, ст. 1649), приказываю:

1. Установить запретные зоны согласно приложению к настоящему Приказу.
2. Настоящий Приказ вступает в силу с 1 ноября 2010 г.

И.о. Министра
С.А.АРИСТОВ

Приложение
к Приказу Минтранса России
от 24 сентября 2010 г. N 204

ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

Номер зоны	Границы		Регламент работ
	горизонтальные	вертикальные (м)	
1	2	3	4
I. Санкт-Петербургская зона Единой системы организации воздушного движения			
ULP1 <*>	5800,0с <*> 03315,0в <*>, 5802,0с 03316,0в, 5804,0с 03323,0в, 5800,0с 03326,0в, 5755,0с 03320,0в, 5800,0с 03315,0в	От земли до 4800 включительно	Круглосуточно
ULP2	6316,0с 04123,0в, 6252,0с 04202,0в, 6240,0с 04122,0в, 6229,0с 04025,0в, 6240,0с 03942,0в, 6248,0с 03932,0в, 6257,0с 04018,0в, 6316,0с 04123,0в Примечание: Разрешаются полеты ВС западнее меридиана 03955,0в на эшелонах 4800 м и выше	На всех высотах	Круглосуточно
ULP3	Круг радиусом 5 км с центром 5921,0с 02811,0в только над территорией Российской Федерации	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
ULP4	Круг радиусом 5 км с центром 6728,0с 03225,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
ULP5	Круг радиусом 5 км с центром 6105,0с 02854,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
ULP6	Круг радиусом 5 км с центром 6055,0с 03413,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
ULP7	Круг радиусом 5 км с центром 5950,0с 02902,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно

ULP8	Круг радиусом 3 км с центром 6837,0с 03146,0в	От земли до 2000 включительно	Круглосуточно
ULP9	Круг радиусом 3 км с центром 5931,5с 03021,8в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
II. Московская зона Единой системы организации воздушного движения			
UUP51	5625,0с 03826,0в, 5616,6с 03833,0в, 5608,2с 03821,4в, 5605,5с 03814,0в, 5607,2с 03805,3в, 5614,0с 03817,0в, 5616,5с 03813,0в, 5620,0с 03811,0в, 5621,0с 03807,0в, 5623,0с 03806,5в, 5625,0с 03826,0в	На всех высотах	Круглосуточно
UUP52	Круг радиусом 7 км с центром 5544,5с 03713,4в	На всех высотах	Круглосуточно
UUP53	5554,3с 03733,6в, 5553,1с 03742,7в, 5549,4с 03750,0в, 5545,6с 03750,3в, 5541,2с 03749,3в, 5539,5с 03750,0в, 5536,2с 03744,8в, 5534,6с 03740,6в, 5534,8с 03737,7в, 5535,0с 03734,0в, 5536,7с 03729,6в, 5539,0с 03727,5в, 5544,2с 03722,4в, 5546,9с 03722,5в, 5550,0с 03724,5в, 5551,5с 03724,2в, 5554,3с 03733,6в Примечания: 1. Разрешаются полеты самолетов в районе, ограниченном координатами: 5539,5с 03750,0в, 5536,2с 03744,8в, 5534,6с 03740,6в, 5534,8с 03737,7в, 5539,5с 03750,0в на высотах не ниже 1200 м. 2. Разрешаются полеты самолетов при заходе на посадку на аэродром Москва/Внуково с магнитным курсом 240° в районе, ограниченном координатами: 5539,0с 03727,5в, 5539,0с 03731,0в, 5535,0с 03734,0в, 5536,7с 03729,6в, 5539,0с 03727,5в на высотах не ниже 400 м	На всех высотах	Круглосуточно
UUP54	5525,0с 03640,5в, 5524,5с 03648,5в, 5522,5с 03648,5в, 5520,5с 03642,5в, 5523,5с 03640,5в, 5525,0с 03640,5в Примечание: Разрешаются полеты воздушных судов, выполняющих полеты с аэродрома Кубинка	На всех высотах	Круглосуточно
UUP55	5511,0с 04312,0в, 5509,0с 04326,0в, 5504,0с 04341,0в, 5452,0с 04348,0в, 5443,0с 04326,0в, 5441,0с 04306,0в, 5441,0с 04301,0в, 5452,0с 04259,0в, 5458,0с 04300,0в, 5511,0с 04312,0в	На всех высотах	Круглосуточно
UUP56	Круг радиусом 5 км с центром 5139,0с 03535,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
UUP57	Круг радиусом 5 км с центром 5118,0с 03913,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
UUP58	Круг радиусом 5 км с центром 5409,0с 03319,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
UUP59	Круг радиусом 5 км с центром 5504,0с 03635,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
UUP60	Круг радиусом 2 км с центром 5133,0с 03909,0в	От земли до 600 включительно	Круглосуточно

UUP61	Круг радиусом 5 км с центром 5754,0с 03506,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
UUP62	Круг радиусом 5 км с центром 5252,0с 03328,5в	От земли до 5500 включительно	Круглосуточно
UUP63	Круг радиусом 7 км с центром 5543,3с 03707,5в	На всех высотах	Круглосуточно
UUP64	Круг радиусом 5 км с центром 5630,6с 03615,0в	От земли до 3000 включительно	Круглосуточно
UUP65	Круг радиусом 3 км с центром 5502,5с 03656,0в	От земли до 900 включительно	Круглосуточно
UUP66	Круг радиусом 3 км с центром 5350,0с 03505,0в	От земли до 4000 включительно	Круглосуточно
UUP67	Круг радиусом 3 км с центром 5510,4с 04120,2в	От земли до 2000 включительно	Круглосуточно
III. Ростовская зона Единой системы организации воздушного движения			
URP101	4940,0с 04524,0в, 4940,0с 04600,0в, 5010,0с 04652,0в, 5031,0с 04654,0в, 5024,0с 04841,0в далее по государственной границе с Казахстаном до 4745,0с 04713,0в, 4737,0с 04616,0в, 4827,0с 04537,0в, 4842,0с 04517,0в, 4940,0с 04524,0в	На всех высотах	Круглосуточно
URP102	Круг радиусом 5 км с центром 4736,0с 04223,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
URP103	Круг радиусом 5 км с центром 4350,0с 04135,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
URP104	Круг радиусом 5 км с центром 4415,0с 04045,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
IV. Самарская зона Единой системы организации воздушного движения			
UWP151	Круг радиусом 5 км с центром 5205,0с 04755,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
UWP152	5414,0с 04938,0в, 5408,0с 04937,0в, 5408,0с 04920,0в, 5412,0с 04925,0в, 5414,0с 04938,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
UWP153	5207,0с 04717,0в, 5159,0с 04710,0в, 5159,0с 04700,0в, 5202,0с 04655,0в, 5215,0с 04710,0в, 5207,0с 04717,0в	На всех высотах	Круглосуточно
UWP154	Круг радиусом 4 км с центром 5306,5с 04515,0в	От земли до 5000 включительно	Круглосуточно
UWP155	Круг радиусом 3,25 км с центром 5615,8с 05416,2в	На всех высотах	Круглосуточно
UWP156	5311,0с 04509,0в, 5311,0с 04516,0в, 5306,0с 04509,0в, 5311,0с 04509,0в	От земли до 5000 включительно	Круглосуточно
UWP157	5618,0с 05135,0в, 5617,0с 05138,0в, 5617,0с 05133,0в, 5618,0с 05135,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
UWP158	5143,0с 04821,0в, 5153,0с 04821,0в, 5153,0с 04843,0в, 5143,0с 04843,0в, 5143,0с 04821,0в	От земли до 7200 включительно	Круглосуточно
V. Екатеринбургская зона Единой системы организации воздушного движения			

USP201	5620,0с 06035,0в, 5617,0с 06046,0в, 5612,0с 06051,0в, 5602,0с 06053,0в, 5558,0с 06047,0в, 5558,0с 06035,0в, 5601,0с 06026,0в, 5614,0с 06025,0в, 5620,0с 06035,0в	От земли до 9600 включительно	Круглосуточно
USP202	5558,0с 06035,0в, 5558,0с 06047,0в, 5556,0с 06107,0в, 5542,0с 06123,0в, 5531,0с 06112,0в, 5530,0с 06054,0в, 5532,0с 06012,0в, 5548,0с 06012,0в, 5558,0с 06035,0в Примечание: Разрешаются полеты в районе, ограниченном координатами: 5556,0с 06107,0в, 5542,0с 06123,0в, 5531,0с 06112,0в, 5556,0с 06107,0в на эшелонах 1500 - 3000 м, 5400 - 11600 м	От земли до 10000 включительно	Круглосуточно
USP203	5845,0с 05935,0в, 5845,0с 05950,0в, 5835,0с 05950,0в, 5835,0с 05935,0в, 5845,0с 05935,0в	От земли до 10000 включительно	Круглосуточно
USP204	5450,0с 05817,0в, 5450,0с 05833,0в, 5443,0с 05833,0в, 5443,0с 05817,0в, 5450,0с 05817,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
USP205	5723,0с 06007,0в, 5715,0с 06016,0в, 5710,0с 06006,0в, 5718,0с 05953,0в, 5723,0с 06007,0в	От земли до 10000 включительно	Круглосуточно
USP206	Круг радиусом 5 км с центром 5651,0с 06119,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
USP207	5833,0с 04958,0в, 5833,0с 05000,0в, 5831,0с 05000,0в, 5831,0с 04958,0в, 5833,0с 04958,0в	От земли до 1500 включительно	Круглосуточно
USP208	Круг радиусом 3 км с центром 5544,8с 06439,5в	От земли до 1000 включительно	Круглосуточно
USP209	Круг радиусом 3 км с центром 5539,0с 06139,0в	От земли до 1000 включительно	Круглосуточно
USP210	Круг радиусом 3 км с центром 5820,1с 06007,2в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
USP211	Круг радиусом 1,5 км с центром 5516,8с 06244,4в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
USP212	5821,0с 04836,0в, 5821,0с 04846,0в, 5817,0с 04844,0в, 5815,0с 04836,0в, 5821,0с 04836,0в	От земли до 4000 включительно	Круглосуточно
USP213	Круг радиусом 5 км с центром 5810,3с 05236,8в	От земли до 4800 включительно	Круглосуточно
VI. Новосибирская зона Единой системы организации воздушного движения			
UNP251	5229,0с 10353,0в, 5227,0с 10354,0в, 5227,0с 10353,0в, 5228,0с 10350,0в, 5229,0с 10353,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
UNP252	5642,0с 08501,0в, 5630,0с 08502,0в, 5628,0с 08438,0в, 5642,0с 08437,0в, 5642,0с 08501,0в	От земли до 10000 включительно	Круглосуточно
UNP253	5628,0с 09349,0в, 5604,0с 09349,0в, 5610,0с 09313,0в, 5624,0с 09311,0в, 5628,0с 09349,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно

UNP254	5612,0с 09442,0в, 5602,0с 09442,0в, 5602,0с 09422,0в, 5612,0с 09422,0в, 5612,0с 09442,0в	От земли до 10000 включительно	Круглосуточно
UNP255	Круг радиусом 3 км с центром 5506,0с 08050,7в	От земли до 600 включительно	Круглосуточно
VII. Хабаровская зона Единой системы организации воздушного движения			
UNP301	Круг радиусом 5 км с центром 6803,0с 16624,0в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
UNP302	5757,0с 16125,0в, 5757,0с 16156,0в, 5736,0с 16203,0в, 5730,0с 16235,0в, 5710,0с 16230,0в, 5700,0с 16213,0в, 5651,0с 16156,0в, 5641,0с 16120,0в, 5648,0с 16058,0в, 5657,0с 16100,0в, 5720,0с 16115,0в, 5738,0с 16058,0в, 5752,0с 16123,0в, 5757,0с 16125,0в	На всех высотах	Круглосуточно
UNP303	5153,0с 12815,0в, 5153,0с 12820,0в, 5150,1с 12822,0в, 5147,0с 12820,0в, 5145,7с 12807,8в, 5153,0с 12815,0в	На всех высотах	Круглосуточно
UNP304	Круг радиусом 3 км с центром 5059,3с 13627,7	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
UNP305	Круг радиусом 3 км с центром 4412,0с 13358,5в	От земли до 1000 включительно	Круглосуточно

<*> ULP1 - обозначение запретной зоны, где U - буква региона ИКАО, L - зона Единой системы, P - запретная зона, 1 - номер зоны.

<*> Географическая широта (первые две цифры - градусы, вторые две цифры - минуты, десятичный разряд - десятые доли минуты, буква "с" - северная широта).

<*> Географическая долгота (первые три цифры - градусы, вторые две цифры - минуты, десятичный разряд - десятые доли минуты, буквы "в" и "з" восточная и западная долгота соответственно).

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПРИКАЗ
от 15 марта 2011 г. N 84**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ
В ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 24 СЕНТЯБРЯ 2010 Г. N 204**

В соответствии с пунктом 38 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 14, ст. 1649), приказываю:

Внести в Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 сентября 2010 г. N 204 "Об установлении запретных зон" (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2010 г., регистрационный N 18782) изменения согласно приложению к настоящему Приказу.

Министр
И.Е.ЛЕВИТИН

ИЗМЕНЕНИЯ
В ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОТ 24 СЕНТЯБРЯ 2010 Г. N 204 "ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЗАПРЕТНЫХ
ЗОН" (ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 21 ОКТЯБРЯ 2010 Г.,
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ N 18782)

1. В разделе II "Московская зона Единой системы организации воздушного движения" строку UUP62 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4
UUP62	Круг радиусом 9 км с центром 5248,9с 03331,4в	От земли до 5100 включительно	Круглосуточно

2. Раздел III "Ростовская зона Единой системы организации воздушного движения" дополнить строками URP105, URP106 в следующей редакции:

1	2	3	4
URP105	Круг радиусом 3 км с центром 4337,1с 03942,2в Примечание: Разрешаются полеты воздушных судов литеры "А" и "К".	От земли до 3900 включительно	Круглосуточно
URP106	Круг радиусом 3 км с центром 4335,5с 03942,8в Примечание: Разрешаются полеты воздушных судов литеры "А" и "К".	От земли до 3900 включительно	Круглосуточно

3. В разделе IV "Самарская зона Единой системы организации воздушного движения":

1) строки UWP154, UWP157, UWP158 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4
---	---	---	---

UWP154	Круг радиусом 5 км с центром 5306,8с 04514,5в	От земли до 2100 включительно	Круглосуточно
UWP157	Круг радиусом 5 км с центром 5617,6с 05135,2в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно
UWP158	Круг радиусом 5 км с центром 5148,2с 04833,2в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно

2) дополнить строкой UWP159 в следующей редакции:

1	2	3	4
UWP159	Круг радиусом 5 км с центром 5615,8с 05616,1в	От земли до 1800 включительно	Круглосуточно

4. В разделе V "Екатеринбургская зона Единой системы организации воздушного движения" строки USP211, USP212 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4
USP211	Круг радиусом 9 км с центром 5520,0с 06242,5в	От земли до 2400 включительно	Круглосуточно
USP212	Круг радиусом 5 км с центром 5819,5с 04839,7в	От земли до 6000 включительно	Круглосуточно

5. Раздел VII "Хабаровская зона Единой системы организации воздушного движения" дополнить строками UWP306, UWP307, UWP308, UWP309, UWP310, UWP311, UWP312 в следующей редакции:

1	2	3	4
UWP306	Круг радиусом 3 км с центром 4637,4с 14254,7в	От земли до 300 включительно	Круглосуточно
UWP307	Круг радиусом 2 км с центром 4634,7с 14255,5в	От земли до 300 включительно	Круглосуточно
UWP308	Круг радиусом 3 км с центром 5124,6с 14321,5в	От земли до 300 включительно	Круглосуточно

UHP309	Круг радиусом 3 км с центром 4907,2с 14256,4в	От земли до 300 включительно	Круглпосуточно
UHP310	Круг радиусом 3 км с центром 5124,9с 14339,7в	От земли до 300 включительно	Круглпосуточно
UHP311	Круг радиусом 3 км с центром 5243,0с 14334,0в	От земли до 300 включительно	Круглпосуточно
UHP312	Круг радиусом 3 км с центром 5256,0с 14329,9в	От земли до 300 включительно	Круглпосуточно

№ строки	Позиция	Обозначение	Наименование			Код изделия или материала	Код единицы измерения	Количество	Масса, кг		Месторасположение	Изоляция	Коды		Расход. материал		Код установки	Этап, вид работ		Отличительный шифр	Примечание
1	2	3	Стр. район (25)	Блок (26)	Секция (27)	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Констр. группа (24)								Технологический комплект (28)													
1	1																				
2	2	4133-М-МЖ-Э02-002Э4 СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВВП																			
3																					
4	200		Пржектор подсвета посадочной				796	6	13,5	81,0			10116								
5			площадки ППП																		
6			ИЖЦП.676515.005								4133-М-МЖ.06-КК1-011										
7			ИЖЦП.676763.001ТУ																		
8																					
9			ЯС16, ЯС17, ЯС18																		
10			ЯС19, ЯС20, ЯС21																		
11																					
12																					
13																					
14		ТЛИШ.363613.058-21	Узел крепления				796	24													
15																					
16																					
17																					
18																					
19		ТЛИШ.363621.001-26	Узел заземления к планке				796	6													
20																					
21																					
22		ТЛИШ.741124.010	Планка заземления ПЛС 50 - 30				796	6													
23																					
24																					
25		ТЛИШ.685614.002-15	Перемычка заземления				796	6													
26			ПГМ 4 – 6, 4 - 300																		
27																					
28																					

№ строки	Позиция	Обозначение	Наименование			Код изделия или материала		Код единицы измер. кол.	Количество	Масса, кг		Месторасположение	Изоляция	Коды				Расход матер.		Код установочн	Этап, вид работ			Отличительный шифр	Примечание
			Стр. район (25)	Блок (26)	Семья (27)	5	6			8	9			общая единицы	общая	ведо-мости заказа	покрытия	Код ер. измер.	норма		предварит. сборка (изготовление)	монтаж			
1	2	3	4			5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
Констр. группа (24)								Технологический комплект (28)																	
1																									
2	201		Огонь посадочный ОП					796	8	3. 2	25, 6	4133-M-МЖ.06-КК1-011	10116												
3			зеленый																						
4			ИЖЦП.676621.009																						
5			ИЖЦП.676763.001ТУ																						
6																									
7			ЯС22, ЯС23, ЯС24, ЯС25,																						
8			ЯС26, ЯС27, ЯС28, ЯС29																						
9																									
10																									
11																									
12																									
13		ТЛИШ.363613.058-21	Узел крепления					796	24																
14																									
15																									
16																									
17																									
18		ТЛИШ.363621.001-26	Узел заземления к планке					796	8																
19																									
20																									
21		ТЛИШ.741124.010	Планка заземления ПЛС 50 - 30					796	8																
22																									
23																									
24		ТЛИШ.685614.002-10	Перемычка заземления					796	8																
25			ПГМ 4 – 6, 4 - 150																						
26																									
27																									
28																									

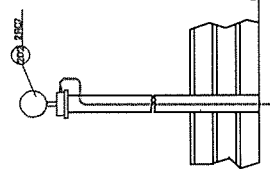
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЦБ»КОРАЛЪ

№ строки	Позиция	Обозначение	Наименование			Код изделия или материала		Код единицы измерения кол.	Количество	Масса, кг		Месторасположение	Изоляция	Коды				Расход.материал		Код установок	Этап, вид работ			Отличительный знак	Примечание
			Стр. район (25)	Блок (26)	Секция (27)	5	6			8	9			10	11	12	13	14	15		16	17	18		
1	2	3																							20
Констр. группа (24)									Технологический комплект (28)																
1																									
2	202		Ветроуказатель ВУ					796	1	12	12	4133-М-УС3-039	10116												
3																									
4			ИЖЦП.676622.017																						
5			ИЖЦП.676763.001ТУ																						
6																									
7			ЯС7																						
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13		ТЛИШ.363613.058-21	Узел крепления					796	4																
14																									
15																									
16																									
17																									
18		ТЛИШ.363621.001-26	Узел заземления к планке					796	1																
19																									
20																									
21		ТЛИШ.741124.010	Планка заземления ПЛС 50 - 30					796																	
22									1																
23																									
24		ТЛИШ.685614.002-13	Перемычка заземления					796	1																
25			ПГМ 4 – 6, 4 - 200																						
26																									
27																									
28																									

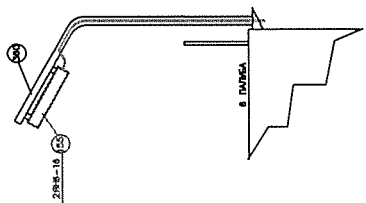
№ строки	Позиция	Обозначение	Наименование			Код изделия или материала		Код единицы измер. кол.	Количество	Масса, кг		Месторасположение	Изделия	Коды		Расход матер.		Код установки	Этап, вид работ			Отличительный шифр	Примечание
			Стр. район (25)	Класс (26)	Секция (27)	5	6			единицы	общая			ведущей мосты заказа	покрытия	Код ед. измер.	норма		предварит. сборка (изготовление)	монтаж			
1	Констр. группа (24)	3	4			5		7	Технологический комплект (28)		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																							
2	203		Огонь светосигнальный пограничный					796	24	5, 5	132, 0	4133-М-МЖ.06-КК1-011		10116-									
3			ОГП желтый																				
4			ИЖЦП.676621.007																				
5			ИЖЦП.676763.001ТУ																				
6																							
7			ЯС30, ЯС31, ЯС32, ЯС33,																				
8			ЯС34, ЯС35, ЯС36, ЯС37,																				
10			ЯС38, ЯС39, ЯС40, ЯС41,																				
10			ЯС42, ЯС43, ЯС44, ЯС45,																				
11			ЯС46, ЯС47, ЯС48, ЯС49,																				
12			ЯС50, ЯС51, ЯС52, ЯС53																				
13																							
14																							
15																							
16		ТЛИШ.363613.058-21	Узел крепления					796	72														
17																							
18																							
19																							
20		ТЛИШ.363621.001-26	Узел заземления к планке					796	24														
21																							
22																							
23		ТЛИШ.741124.010	Планка заземления ПлС 50 - 30					796	24														
24																							
25																							
26		ТЛИШ.685614.002-10	Перемычка заземления					796	24														
27			ПГМ 4 – 6, 4 - 150																				
28																							

ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА (УРОВЕНЬ 14200) 1:50

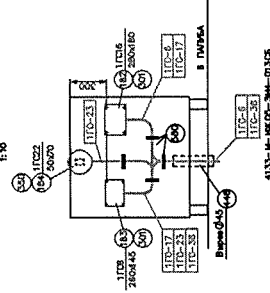
Ж АУСТ 1
1:20



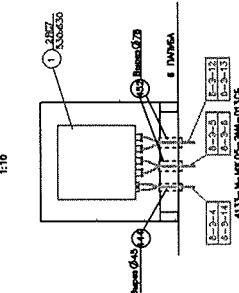
Е АУСТ 1
1:20



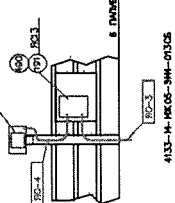
К АУСТ 1
1:40



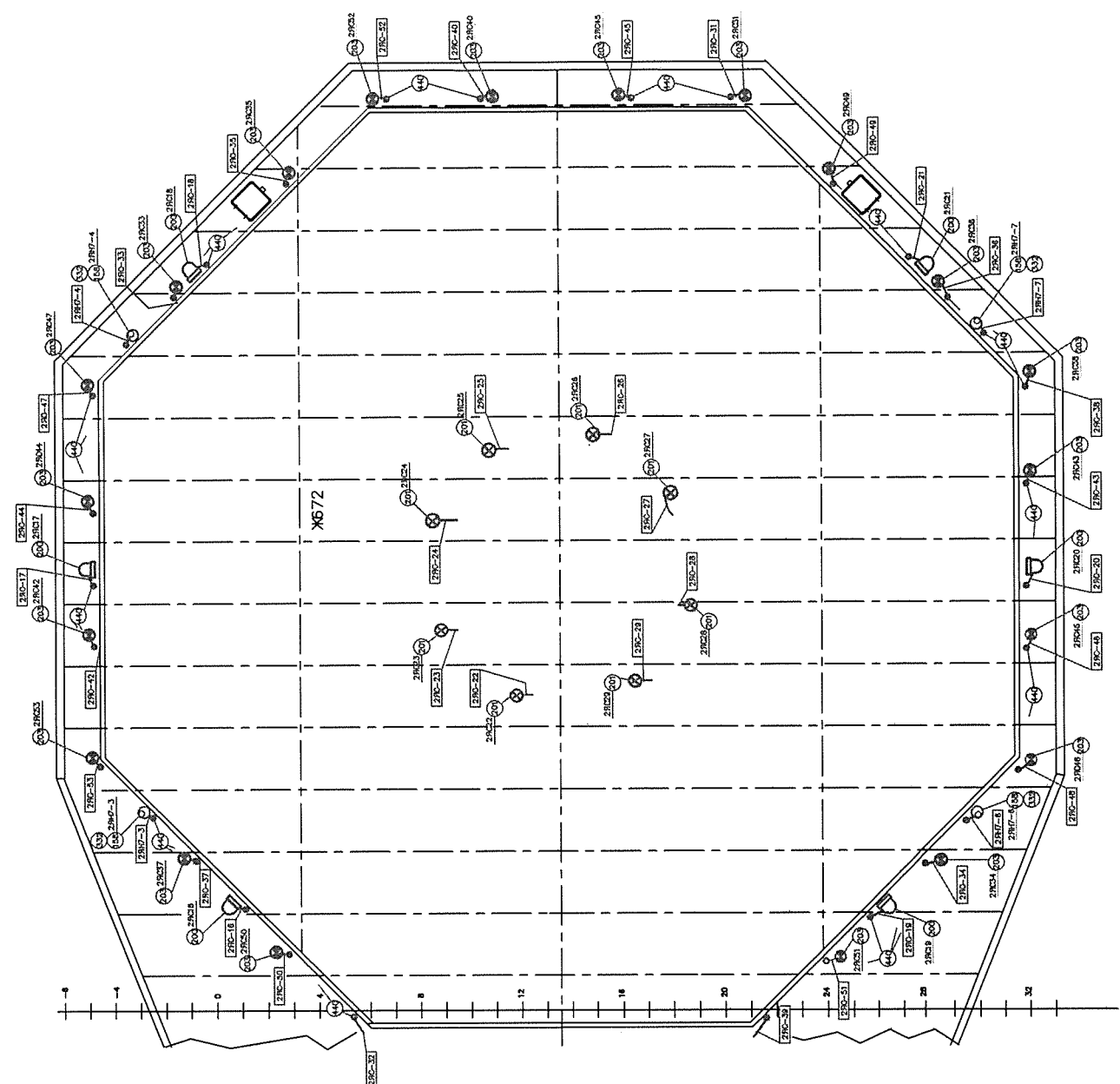
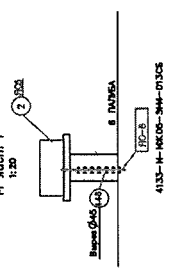
И АУСТ 1
1:10



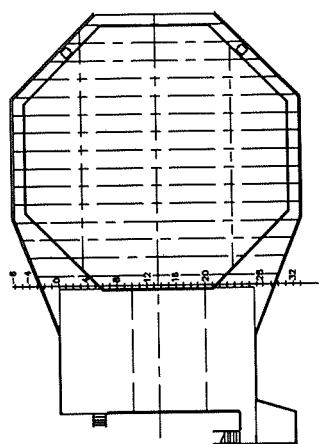
Л АУСТ 1
1:20



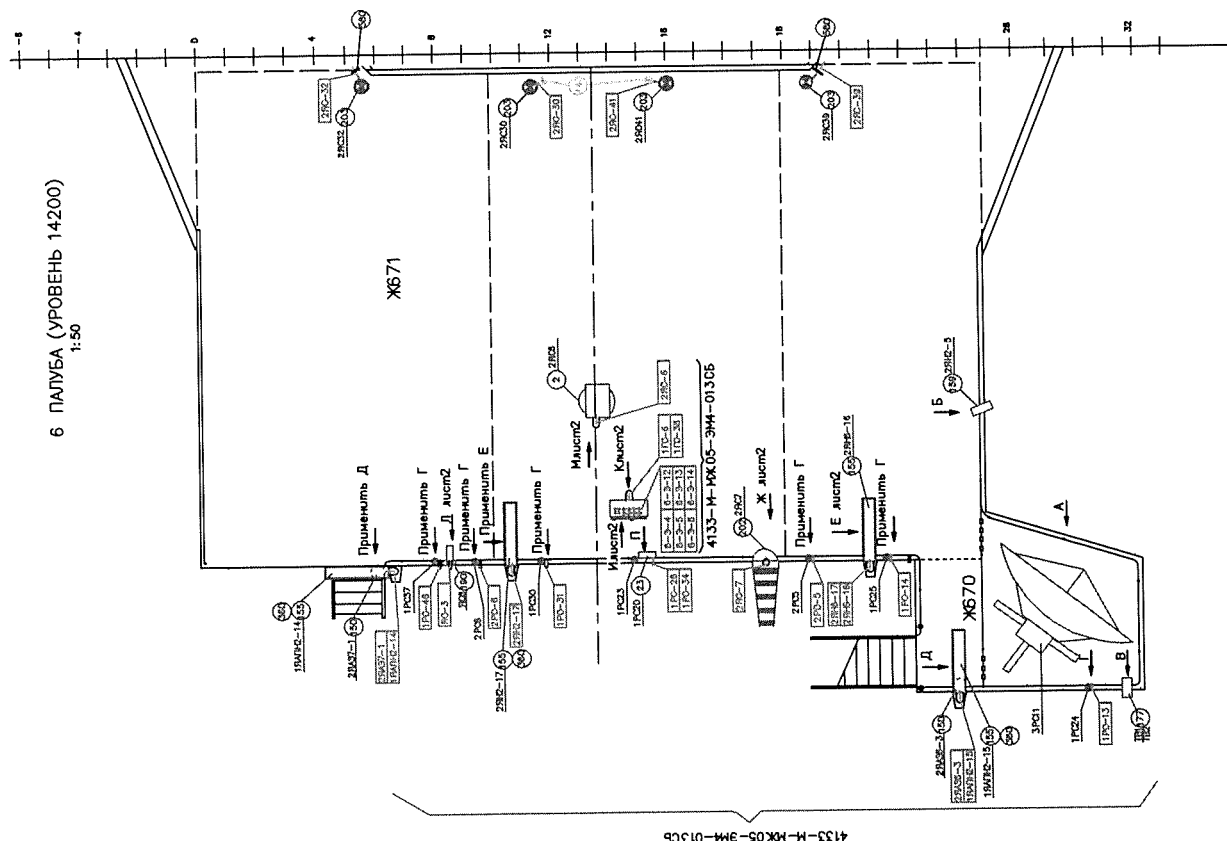
М АУСТ 1
1:20



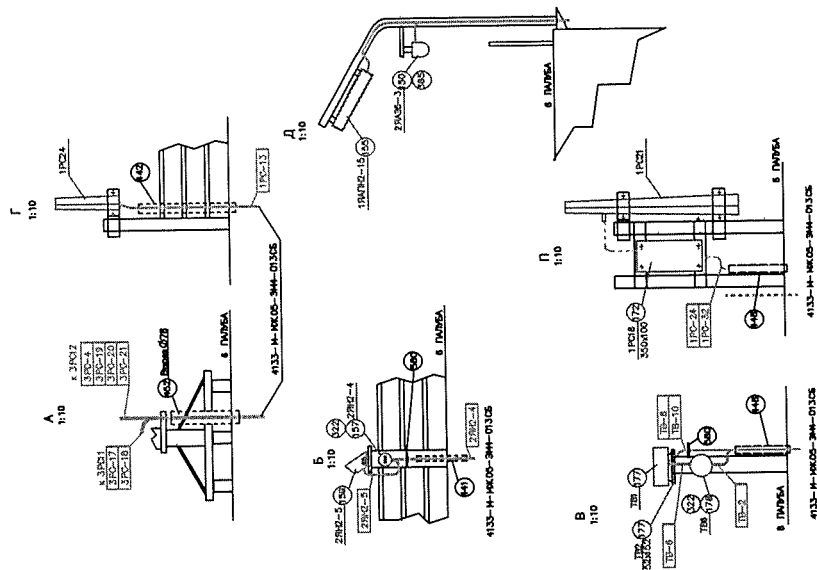
6 ПАЛУБА (УРОВЕНЬ 14200)
ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА
1:200



6 ПАЛУБА (УРОВЕНЬ 14200)
1:50



4133-М-МК05-3М-01305



4133-М-МК05-3М-01305

4133-М-МК05-3М-01305



П Р И К А З

№ 328 " 16 " 05 2011 г.

г. Калининград

О назначении старших
авиационных начальников
и ответственных лиц
МЛСП Д-6

В соответствии с «Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации» (утверждены Постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 №138), Приказом Минтранса РФ от 13.01.2011 N14 "Об утверждении Порядка регистрации инструкций по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла, вертодрома) и аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки)", Приказом Минтранса РФ от 31.01.2011 N29 "Об утверждении типовых инструкций по производству полетов в районе аэроузла, аэродрома (вертодрома) и типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома), посадочной площадки", «Федеральными авиационными правилами производства полетов государственной авиации» (утверждены Приказом Минобороны РФ от 24.09.2004 №275), «Инструкцией о порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных судах при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве» (утверждена МГА СССР от 1.12.1986 N 66/и), с учетом условий договора №11G0019 от 01.01.2011, заключенного между ООО «ЛУКОЙЛ-Флот» и ООО «ЛУКОЙЛ-КМН» об оказании услуг Обществу по предоставлению персонала,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить старшими авиационными начальниками морской ледостойкой стационарной платформы Д-6 (МЛСП Д-6) заместителей начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот» Г.В. Кузьмина и Г.Н. Кулика и возложить на старших авиационных начальников МЛСП Д-6 функции по обеспечению авиационной безопасности, поддержанию взлетно-посадочной площадки в эксплуатационной готовности, контролю за состоянием летного поля, проведением инструктажей экипажам воздушных судов, соблюдению на взлетно-посадочной площадке порядка обеспечения

взлетно-посадочных операций, пропускного режима, охраны окружающей среды, пожарной безопасности.

2. Назначить лицами, ответственными за эксплуатацию систем авиационного комплекса, ведение аэронавигационного паспорта, своевременное внесение изменений и дополнений в «Инструкцию по производству полетов вертолетов на посадочную площадку МЛСП Д-6» заместителей начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот» Г.В. Кузьмина и Г.Н. Кулика.

3. Начальнику Отдела делопроизводства Л.Ф. Цвирке довести настоящий Приказ до сведения начальника ЦДНГ В.В. Трофименко, заместителя начальника цеха - начальника морской платформы ЦДНГ В.Г. Адамова, заместителя начальника цеха - начальника морской платформы ЦДНГ С.С. Солдаткина, Главного инженера по промышленной безопасности и корпоративному надзору – начальника Отдела техники безопасности и корпоративного надзора М.А. Шаталова.

4. Заместителю начальника цеха - начальнику морской платформы ЦДНГ В.Г. Адамову довести настоящий Приказ до сведения заместителей начальника платформы по морской части ООО «ЛУКОЙЛ-Флот» Г.В. Кузьмина и Г.Н. Кулика.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Главного инженера по промышленной безопасности и корпоративному надзору – начальника Отдела техники безопасности и корпоративного надзора М.А. Шаталова.

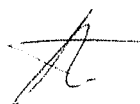
И.о. Генерального директора



Ю.А. Кесслер

Исполнитель:

Главный механик – начальник ОГМ



А.Л. Максимов

Согласовано:

/ Начальник ЦДНГ



В.В. Трофименко
А.А. ГРУНСКИЙ

Начальник Корпоративно-правового отдела



М.А. Андропова